

---

## Η υψηλή ζήτηση για ταξίδια έφερε ρεκόρ κερδών γ' τριμήνου και 9μήνου στον όμιλο Singapore Airlines

---

2023/03/07 14:29 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Σύμφωνα με τον όμιλο Singapore Airlines, η ισχυρή ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια συνεχίστηκε και στο γ' τρίμηνο του οικονομικού έτους 2022/23, συμβοηθούμενη από τη δυναμική που ξεκίνησε μετά τη χαλάρωση των συνοριακών περιορισμών της Σιγκαπούρης τον Απρίλιο του 2022.

Το Δεκέμβριο του 2022, η επιβατική κίνηση του ομίλου έφθασε το **80% των επιπέδων πριν από την πανδημία του Covid-19**, υψηλότερα από το μέσο όρο του 51% για την περιοχή Ασίας-Ειρηνικού.

Στο γ' τρίμηνο, η Singapore Airlines και η Scoot μετέφεραν **7,4 εκατομμύρια επιβάτες, 17% πάνω από το β' τρίμηνο**.

Κατά το εννεάμηνο που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2022, ο όμιλος μετέφερε **18,8 εκατομμύρια επιβάτες, 9 φορές περισσότερους** από ό,τι ένα χρόνο νωρίτερα. Οι συντελεστές πληρότητας επιβατών για τον όμιλο βελτιώθηκαν κατά 0,8 ποσοστιαίες μονάδες στο 87,4%, το υψηλότερο ποσοστό για κάθε τρίμηνο, λόγω των συντελεστών πληρότητας ρεκόρ τόσο για την Singapore Airlines (87,3%) όσο και για τη Scoot (87,8%).

Οι επιδόσεις του cargo υποχώρησαν σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο λόγω της εξασθένησης της ζήτησης, καθώς και της αύξησης της χωρητικότητας του θαλάμου, καθώς περισσότερα επιβατικά αεροσκάφη επέστρεψαν σε υπηρεσία παγκοσμίως.

Τα έσοδα του ομίλου για το τρίμηνο έως τις 31 Δεκεμβρίου αυξήθηκαν κατά 358 εκατ. δολάρια (+8%) σε τριμηνιαία βάση και ανήλθαν σε 4.846 εκατ. δολ. Πρόκειται για ρεκόρ τριμηνιαίων εσόδων για τον όμιλο. Τα έσοδα από τις πτήσεις επιβατών αυξήθηκαν κατά 463 εκατ. δολάρια (+14%) και διαμορφώθηκαν σε 3.767 εκατ. δολάρια, καθώς η κίνηση αυξήθηκε κατά 12,2% για το τρίμηνο, ξεπερνώντας την αύξηση της χωρητικότητας κατά 11,1%. Τα έσοδα ανά διαθέσιμο επιβατοχιλιόμετρο (RASK) ανήλθαν στα 10,6 σεντς, το υψηλότερο τριμηνιαίο RASK στην ιστορία του ομίλου.

Ο όμιλος κατέγραψε **λειτουργικά κέρδη ύψους 755 εκατ. δολ. για το γ' τρίμηνο, αυξημένα κατά 77 εκατ. δολ. (+11,4%)** σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο.

Τα λειτουργικά κέρδη της Singapore Airlines ήταν κατά 48 εκατ. δολάρια (-7%) χαμηλότερα σε σχέση με το τρίμηνο και διαμορφώθηκαν στα 636 εκατ. δολάρια.

Η Scoot πέτυχε ρεκόρ τριμηνιαίων λειτουργικών κερδών ύψους 135 εκατ. δολ., αυξημένα κατά 123 εκατ. δολ. ή 11 και πλέον φορές σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο. Τα λειτουργικά έσοδα του αερομεταφορέα χαμηλού κόστους εκτινάχθηκαν στο ρεκόρ των 592 εκατ. δολ. (+145 εκατ. δολ.), ξεπερνώντας αισθητά την αύξηση των λειτουργικών δαπανών (-22 εκατ. δολ.).

Στο δ' τρίμηνο **η ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια προβλέπεται ισχυρή**, λαμβάνοντας υπόψη και την ανάκαμψη στην Ανατολική Ασία, καθώς χαλαρώνουν οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί στην Κίνα, το Χονγκ Κονγκ, την Ιαπωνία και την Ταϊβάν. Οι προβλέψεις παραμένουν σταθερά ισχυρές σε όλες τις αγορές τόσο για τα ταξίδια αναψυχής όσο και για τα επαγγελματικά ταξίδια, καθώς και για όλες τις κατηγορίες καμπίνας.

Πέρα από το εποχικά ασθενέστερο δ' τρίμηνο, **η ζήτηση για εμπορευματικές αερομεταφορές** αναμένεται να παρουσιάσει δυσμενείς τάσεις. Αυτό οφείλεται στους μακροοικονομικούς προβληματισμούς και στην επιβράδυνση των νέων παραγγελιών, καθώς οι εισαγωγείς περιορίζουν τα επίπεδα αποθεμάτων. Η αύξηση της χωρητικότητας bellyhold cargo θα αυξήσει επίσης την πίεση στις αποδόσεις των εμπορευματικών μεταφορών.

Η αεροπορική βιομηχανία εξακολουθεί να αντιμετωπίζει γεωπολιτικές προκλήσεις, επιβράδυνση της οικονομικής ανάπτυξης, υψηλό πληθωρισμό κόστους και αυξημένες τιμές καυσίμων. Ο ανταγωνισμός είναι πιθανό να ενταθεί καθώς οι αεροπορικές εταιρείες διοχετεύουν μεγαλύτερη χωρητικότητα σε διεθνή δρομολόγια.

«Η εύρωστη οικονομική θέση του ομίλου Singapore Airlines, η δέσμευσή του να προσφέρει στους πελάτες του τα καλύτερα προϊόντα και υπηρεσίες, καθώς και η

αυξημένη ευελιξία και ανθεκτικότητά του που προέκυψε από την πανδημία Covid-19, θα του επιτρέψουν να διατηρήσει την ηγετική του θέση στον κλάδο» ανέφερε ο **Τάκης Δημητρίου, επικεφαλής της Asian Aviation**, GSA της Singapore Airlines και Scoot για Ελλάδα και Κύπρο.

«Οι ισχυρές επιδόσεις τόσο της Singapore Airlines όσο και της Scoot αποτελούν απόδειξη της επιτυχίας της στρατηγικής χαρτοφυλακίου του ομίλου».