

## Τα μέτρα της κυβέρνησης για τον σιδηρόδρομο, επιθυμία για επανεκκίνηση δρομολογίων ως τα τέλη Μαρτίου (video)

2023/03/08 10:48 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

«Θα προχωρήσουν οι έρευνες για την εξιχνίαση του τραγικού δυστυχήματος», δήλωσε ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για ζητήματα Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Γεραπετρίτης, στο πλαίσιο των σημερινών κυβερνητικών ανακοινώσεων για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων ([TO KEIMENO THS SYNENTEYΞΗΣ TYΠΟΥ](#)).

Ο κ. Γεραπετρίτης έκανε λόγο για μια πρωτοφανή τραγωδία, η οποία θα πρέπει να βρει μια κάθαρση, ενώ ζήτησε συγγνώμη εκ μέρους της κυβέρνησης αλλά του ίδιου σε όλες τις οικογένειες. «Μια συγγνώμη η οποία δεν είναι προσχηματική, αλλά είναι εντελώς ειλικρινής», όπως είπε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός εξαρχής ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει καμία διάθεση κυβερνητικής παρέμβασης αφενός στη δικαστική έρευνα αφετέρου στη διοικητική έρευνα που θα διεξαγάγει ομάδα τεχνοκρατών.

Τόνισε πως ανεξαρτήτως των λαθών σε ανθρώπινο επίπεδο, «εάν είχαμε **ένα πλήρες σύστημα τηλεδιοίκησης στη χώρα, το δυστύχημα δεν θα είχε συμβεί**». Και με αυτόν τον τρόπο έθεσε το ζήτημα ολοκλήρωσης των έργων που συνδέονται με τη λειτουργία του σιδηροδρόμου.

Αναφερόμενος στην έλλειψη προσωπικού στον σιδηρόδρομο, έκανε λόγο για **σημαντική μείωση προσωπικού την τελευταία 15ετία**, ενώ παράλληλα μίλησε για τις προσπάθειες αναπλήρωσης των κενών από την παρούσα κυβέρνηση.

Σύμφωνα με τον ίδιο, προσελήφθησαν περί τα 200 άτομα με δελτίο παροχής υπηρεσιών, σταθμάρχες, κλειδούχοι και τεχνικοί, ενώ για πρώτη φορά δρομολογήθηκε η πρόσληψη μόνιμων εργαζομένων. Το 2021 έγινε διαγωνισμός για την πρόσληψη **117 ατόμων, εκ των οποίων οι 36 σταθμάρχες**. Ακολούθησε νέο, το 2022, για την πρόσληψη ακόμη 100 μόνιμων.

# Να προχωρήσει η σύμβαση τεχνολογικού εξοπλισμού των σιδηροδρόμων το ταχύτερο δυνατό

Ο κ. Γεραπετρίτης διαβεβαίωσε ότι θα γίνουν όλες οι αναγκαίες ενέργειες για να προχωρήσει με ταχύτατους ρυθμούς η σύμβαση για τον τεχνολογικό εξοπλισμό των ελληνικών σιδηροδρόμων.

Για το λόγο αυτό, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, επικοινωνήσε με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Alstom Γαλλίας, δίνοντας σαφή εντολή για την αποπεράτωση του έργου το ταχύτερο δυνατόν. Αίτημα στο οποίο η γαλλική εταιρεία επέδειξε πλήρη κατανόηση.

Μάλιστα, ο υπουργός δεσμεύτηκε να παρουσιάσει σύντομα το χρονοδιάγραμμα και σημείωσε ότι ο ίδιος θα παρακολουθεί από κοντά την υλοποίηση των εργασιών.

## Επανεκκίνηση δρομολογίων ως τα τέλη Μαρτίου

«Η επιθυμία μας είναι ο σιδηρόδρομος να **επανεκκινήσει το συντομότερο δυνατό, ενδεχομένως και ως το τέλος του μήνα**, πρέπει ωστόσο να πληρούνται οι αναγκαίες προϋποθέσεις» απάντησε σε σχετική ερώτηση του [metaforesspress.gr](http://metaforesspress.gr).

Ο ίδιος ξεκαθάρισε ότι «δεν πρόκειται να ξεκινήσει κανένα τρένο αν δεν υπάρχουν οι απαραίτητες δικλείδες ασφαλείας» και συμπλήρωσε ότι «όλη αυτή η επιχείρηση θα γίνει με απόλυτο συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων (κράτος, ΕΡΓΟΣΕ, ΟΣΕ, Hellenic Train και άλλοι πάροχοι, εργαζόμενοι) στο συντομότερο δυνατό χρόνο».

Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι «θα αναβαθμίσουμε σημαντικά το επίπεδο ασφάλειας» και θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά δύο σταθμάρχες σε κάθε σταθμό. Ενδεχομένως να υπάρξει **μείωση μεταφορικού έργου, καθώς μόνο έτσι μπορεί να εξασφαλισθεί επαρκής αριθμός σταθμαρχών**.

Στο πλαίσιο των αλλαγών, πάντα σε πρώτη φάση, θα υπάρξει ένας καλύτερος συντονισμός υπό το πρίσμα των σημερινών τεχνολογικών δυνατοτήτων, σύμφωνα με τον υπουργό.

Ακόμη, ο υπουργός ανακοίνωσε ότι **αυξάνεται ο προϋπολογισμός για τον ελληνικό σιδηρόδρομο**. Όπως σημείωσε, πριν το δυστύχημα στα Τέμπη είχε εγγραφεί στο ελληνικό πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης ποσό 185 εκατ. για την αναβάθμιση των δομών.

Επίσης, ο κ. Γεραπετρίτης εξήρε τη στάση των εργαζομένων στον σιδηρόδρομο, οι οποίοι είναι διατεθειμένοι να κάνουν ό,τι περνά από το χέρι τους για την αναβάθμιση των μέτρων ασφαλείας. Στάθηκε ιδιαίτερα στο σκέλος της εκπαίδευσης του προσωπικού, ενώ τόνισε ότι θα υπάρξει αυστηρότερο πλαίσιο για τις καταστροφές και κλοπές στο δίκτυο.

Αναφερόμενος στο γεγονός ότι «το κέντρο τοπικής τηλε-διοίκησης στη Λάρισα το μοιραίο βράδυ λειτουργούσε κανονικά», ο υπουργός επεσήμανε ότι «θα μπορούσε να είχε υπάρξει αυτόματη χάραξη της πορείας που θα προλάμβανε το δυστύχημα. Ουδέποτε ήταν εκτός λειτουργίας εκείνη την κρίσιμη βραδιά. Πράγματι, το συγκεκριμένο κέντρο είχε μεγάλες δυσκολίες διαχρονικά».

Σε αυτό το σημείο, επικαλέστηκε δύο μεγάλες πυρκαγιές που το είχαν θέσει εκτός λειτουργίας, όμως κατέληξε ότι «**λειτουργούσε πλήρως από τον Νοέμβριο του 2022**».

Νωρίτερα, ο κ. Γεραπετρίτης είχε σημειώσει ότι σύστημα τηλε-ειδοποίησης δεν υφίστατο ποτέ και για αυτόν τον λόγο προχωρά η αναβάθμισή του. Αυτή τη στιγμή έχει αναπτυχθεί το έργο στο 70% -η παράδοση είναι στο 90%- δυστυχώς στο συγκεκριμένο σημείο Λάρισα-Πλατύ δεν έχει αναπτυχθεί το έργο, κατέληξε.