

Την κατασκευή μεγάλου Βιομηχανικού Πάρκου με έδρα το λιμάνι του Πειραιά διερευνά η Κίνα

2023/03/08 16:11 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Γεύμα εργασίας, με τιμώμενο πρόσωπο την Α.Ε., τον πρέσβη της Κίνας στην Ελλάδα Χiao Junzheng, και θέμα «Πειραιάς: Η ζωτική κινητήρια δύναμη στην παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού», παρέθεσαν η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (ΕΒΕΠ).

Να σημειωθεί ότι, το γεύμα αποτελεί την έναρξη μιας νέας σειράς εκδηλώσεων που τιτλοφορούνται «Διεθνοποιώντας το Ναυτιλιακό Κέντρο του Πειραιά», με στόχο την υποστήριξη της συνεχούς ανάπτυξης του Πειραιά ως Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Κέντρο.

Ο Γιώργος Ξηραδάκης, πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο που διαδραμάτισε η ελληνική ναυτιλία στην οικονομική ανάπτυξη της Κίνας, ενώ, αναφερόμενος στον τραπεζικό ναυτιλιακό δανεισμό από την Κίνα, παρατήρησε ότι, αν και έχει μετασχηματιστεί, η **έκθεση των κινεζικών τραπεζών στη χρηματοδότηση της ελληνικής ναυτιλίας είναι μόλις 3 δισ. δολ.** Η Ελλάδα είναι έτοιμη να δεχτεί την εγκατάσταση νέων τραπεζών στο χώρο της ναυτιλιακής χρηματοδότησης, αφού, αφενός αποτελεί το μεγαλύτερο κέντρο πλοιοκτησίας στον κόσμο, αφετέρου δε διαθέτει το κατάλληλο εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό για να υποστηρίξει τη λειτουργία τους.

Ο Πειραιάς είναι κάτι περισσότερο από ένα πλοιοκτητικό κέντρο, τόνισε ο κ. Ξηραδάκης. Είναι ένα διεθνές ναυτιλιακό κέντρο. Εκτός από τις 970 εταιρείες πλοιοκτησίας και διαχείρισης πλοίων, υπάρχουν συνολικά 3.300 εταιρείες συνδεδεμένες με τη ναυτιλία, που συνθέτουν ένα ολοκληρωμένο ναυτιλιακό κέντρο, το οποίο αποτελεί τη ζωτική κινητήρια δύναμη στις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού. Οι προοπτικές συνεργασίας αυτών των εταιριών που στελεχώνονται με προσωπικό με υψηλού επιπέδου τεχνογνωσία και των προμηθευτών ναυτικού εξοπλισμού με τα κινεζικά ναυπηγεία, αποτελούν σημαντικό στόχο για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του ναυτιλιακού κέντρου Πειραιώς.

Ο Βασίλης Κορκίδης, πρόεδρος του ΕΒΕΠ, αναφέρθηκε στην επένδυση της COSCO στον Πειραιά, που έδωσε ώθηση στο λιμάνι, το οποίο βρίσκεται σήμερα στην 4η θέση

της κατάταξης των λιμένων της ΕΕ και στην 9η θέση διεθνώς στον Δείκτη Ναυτιλιακών Κέντρων Xinhua-Baltic (ISCD).

Πρέπει να «χτίσουμε» στα συναισθήματα εκτίμησης, που διατηρεί η κινεζική επιχειρηματική κοινότητα προς την ελληνική ναυτιλία, αλλά και στις γιγάντιες **επενδύσεις των Ελλήνων εφοπλιστών στα κινεζικά ναυπηγεία τόνισε ο κ. Κορκίδης**. Ο Πειραιάς μπορεί να είναι το «Dry Port» μεταξύ Κίνας και Ελλάδας, Master



πρέσβης της Κίνας στην Ελλάδα Χiao Junzheng παρουσίασε τους ρυθμούς ανάπτυξης της οικονομίας της Κίνας και μοιράστηκε τις απόψεις του σχετικά με τις ευκαιρίες που προσφέρει το νέο πλάνο ανάπτυξης της Κίνας στην Ελλάδα και ιδιαίτερα στην ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία.

Η καινοτομία αποτελεί την κύρια κινητήρια δύναμη της οικονομικής της ανάπτυξης με μια σειρά επιστημονικών και τεχνολογικών επιτευγμάτων στους τομείς της έρευνας και της υψηλής τεχνολογίας. Ενδεικτικά αναφέρεται ο νόμος για τις ξένες επενδύσεις και τα διοικητικά μέτρα για επενδύσεις στο εξωτερικό από κινέζικες επιχειρήσεις που συμβάλουν σημαντικά στη διαμόρφωση ενός νέου προτύπου ολοκληρωμένης ανάπτυξης.

Σύμφωνα με το ΔΝΤ η πρόβλεψη για την οικονομική ανάπτυξη της Κίνας ανέρχεται στο 5,2% για το 2023, ενώ ο Πρέσβης ανέφερε τα τρία κύρια χαρακτηριστικά της, την ανθεκτικότητα, τις δυνατότητες και τη ζωτικότητα.

Τα **αναπτυξιακά σχέδια της Κίνας θα φέρουν νέες ευκαιρίες για την Ελλάδα**, σύμφωνα με τον Πρέσβη, στους τομείς των εισαγωγών ελληνικών προϊόντων, της αύξησης στον αριθμό τουριστών στην Ελλάδα, της μεταφοράς των αγαθών της από τα ελληνόκτητα πλοία και στη μετατροπή του Πειραιά σε ένα διεθνές ναυτιλιακό κέντρο με τη δημιουργία διεθνούς κόμβου logistics.



Ο κ.

Λασκαρίδης αναφέρθηκε στην ανισορροπία των επενδύσεων των δύο χωρών, αφού οι **Έλληνες εφοπλιστές έχουν επενδύσει στην Κίνα πάνω από 60 δισ. δολ.**, μέσω της κατασκευής και επισκευής πλοίων, ενώ η Κίνα, μέσω της Cosco, δεν έχει επενδύσει πάνω από 1 δισ. δολ. Επιπροσθέτως, δεδομένης της θέσης της Ελλάδας στην Ε.Ε. και το ΝΑΤΟ, η συνεργασία των δύο χωρών πρέπει να τυγχάνει πολύ προσεκτικού χειρισμού. Η εξαγωγή έξυπνων τεχνολογιών στην Κίνα, καθώς και η επένδυση σε ελληνικές start-up εταιρείες, είναι κλάδοι που μπορούν να αποφέρουν αμοιβαία οφέλη.

Ο κ. Προκοπίου επικεντρώθηκε στην πορεία της Κίνας τα τελευταία χρόνια και την απόσταση που έχει καλύψει για να μειώσει το κενό με τον δυτικό κόσμο. Τόνισε ότι πρέπει να παρακολουθούμε τα επιτεύγματά της και να προσπαθούμε με σκληρή

δουλειά να βελτιώσουμε τις αδυναμίες μας. Η μεγάλη εικόνα μετράει, τόνισε ο κ. Προκοπίου.