

Θετικά μηνύματα για την εγχώρια αγορά αυτοκινήτου: +46,2% τα επιβατικά, +44,7% τα φορτηγά στο 2μηνο

2023/03/13 14:33 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Θετικά είναι τα μηνύματα για την εγχώρια αγορά αυτοκινήτου, αφού όλες οι κατηγορίες κινούνται με θετικό πρόσημο το 2023.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Φεβρουάριος 2023	Φεβρουάριος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	9.960	8.495	+17,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	853	807	+7,4%
Καινούργια λεωφορεία	21	13	+61,5%
	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2023	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	20.492	14.017	+46,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.943	1.343	+44,7%
Καινούργια λεωφορεία	49	15	+226,7%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Φεβρουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Φεβρουάριος 2023	Φεβρουάριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2023	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2022	Διαφ (μον μερι
A	5,6%	8,6%	-2,9	5,7%	7,4%	-1,7
A-SUV	0,9%	0,8%	+0,1	1,1%	0,8%	+0,3
A TOTAL	6,5%	9,4%	-2,9	6,8%	8,2%	-1,4
B	29,4%	22,9%	+6,5	34,0%	22,5%	+11,5
B-SUV	25,9%	28,7%	-2,8	25,3%	29,1%	-3,8
B TOTAL	55,3%	51,6%	+3,7	59,3%	51,6%	+7,7
C	7,3%	9,6%	-2,3	6,8%	9,3%	-2,5
C-SUV	23,7%	22,4%	+1,3	20,5%	24,0%	-3,6
C TOTAL	31,0%	32,1%	-1,1	27,2%	33,4%	-6,1
D	1,2%	1,3%	-0,1	0,9%	1,1%	-0,3
D-SUV	4,7%	4,2%	+0,5	4,3%	4,1%	+0,2
D TOTAL	5,8%	5,5%	+0,4	5,1%	5,2%	-0,1
E	0,1%	0,0%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,4%	+0,0	0,4%	0,4%	+0,0
E TOTAL	0,4%	0,4%	+0,0	0,4%	0,4%	+0,0
F-G	0,1%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	+0,1
F-G-SUV	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,3%	+0,0
F-G TOTAL	0,4%	0,4%	+0,0	0,5%	0,4%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
MPV- M/COMBI	0,2%	0,5%	-0,3	0,4%	0,7%	-0,3
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	55,8%	56,7%	-0,9	51,7%	58,6%	-6,8

	Φεβρουάριος			Ιανουάριος		
	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	40,9%	44,1%	-3,2	44,1%	44,8%	-0,6
Πετρέλαιο	19,1%	16,3%	+2,8	19,5%	15,6%	+3,9
Υβριδικά (HEV)	28,5%	29,1%	-0,6	26,1%	27,8%	-1,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,0%	7,3%	+1,6	7,9%	7,0%	+0,8
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,3%	1,0%	-0,7	0,3%	1,0%	-0,7
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,3%	2,2%	+0,1	2,1%	3,9%	-1,7

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιανουάριο ως εξής:

	Ιανουάριος 2023	Ιανουάριος 2022	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	760.041	682.596	+11,3%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	666.706	598.625	+11,4%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA (3)	779.070	707.336	+10,1%
Ελλάδα	10.532	5.522	+90,8%

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.