

---

## Ευκαιρία για τις επιχειρήσεις του Πειραιά η ανάπτυξη Επιχειρηματικού Πάρκου

---

2023/03/14 09:13 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Τα βιομηχανικά πάρκα και οι εξελίξεις στη ναυπηγική βιομηχανία με επίκεντρο την, υπό ίδρυση ευρισκόμενη, «Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων», αποτέλεσαν βασικές θεματικές στη συνεδρίαση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, την οποία παρακολούθησε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Κώστας Κατσαφάδος.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκίδης, συνδέοντας, στη βασική του τοποθέτηση, το θέμα των βιομηχανικών πάρκων, αλλά και των εξελίξεων στη ναυπηγική βιομηχανία, ενημέρωσε τα μέλη της Διοίκησης σχετικά με την πρόσφατη αναφορά του Πρέσβη της Κίνας στην Ελλάδα για τη διερεύνηση, τόσο από την ελληνική, όσο και από την κινεζική πλευρά, της δυνατότητας βιώσιμης ανάπτυξης ενός «βιομηχανικού πάρκου», το οποίο **θα αξιοποιήσει τη, γεωστρατηγικής σημασίας, θέση του λιμένα του Πειραιά για την ανάπτυξη συνεργιών μεταξύ κινεζικών και ελληνικών επιχειρήσεων**, που διατυπώθηκε στην πρόσφατη εκδήλωση, την οποία συνδιοργάνωσαν το ΕΒΕΠ και η Ένωση Τραπεζικών & Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας.

Ο κ. Κορκίδης τόνισε τη σημασία της ανάπτυξης ενός τέτοιου «πάρκου» σημειώνοντας ότι, μια τέτοια εξέλιξη, **θα συμβάλει στην ανάπτυξη του συνόλου των δραστηριοτήτων του cluster των επιχειρήσεων που θα περιβάλλει η «Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων»**, ενώ, παράλληλα, θα θέσει σε τροχιά υλοποίησης σχεδιασμούς που άπτονται της γαλάζιας και κυκλικής οικονομίας.

Υπενθύμισε δε, ότι τα επιχειρηματικά πάρκα μπορούν να προσφέρουν ένα ευνοϊκό περιβάλλον και να προσθέσουν οικονομική αξία στο σύνολο της οικονομίας, παρέχοντας παράλληλα λύσεις σε θέματα χωροθέτησης, ως επί το πλείστον, μεταποιητικών επιχειρήσεων που αντιμετώπιζαν χρόνια προβλήματα από τον ασφυκτικό εναγκαλισμό του αστικού ιστού.

Επίσης, επισημάνθηκε ότι το Επιμελητήριο διατηρεί ψηλά στην ατζέντα του μια πολιτική η οποία ευνοεί, αφενός την ανάπτυξη οικονομιών κλίμακας, αλλά και τις πιθανές συνέργειες, μέσα από τις οποίες μπορεί να εμφανιστούν καινοτόμα προϊόντα και, αφετέρου, να υπάρξει και προστασία του περιβάλλοντος, είτε από τη μείωση των

οχλήσεων από τους θορύβους για τον αστικό ιστό, είτε από τον εκσυγχρονισμό της υλικοτεχνικής υποδομής, άρα και εκπεμπόμενων ρύπων.

Με αφορμή το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ απαρίθμησε τις **αλυσιδωτές επιπτώσεις από τη διακοπή των σιδηροδρομικών δρομολογίων στην οικονομία**, λόγω της διακοπής της διακίνησης φορτίων σιδηροδρομικώς από το λιμάνι του Πειραιά στις εξαγωγικές δραστηριότητες της χώρας, αλλά και τις αρνητικές επιδράσεις ως προς τον ανταγωνισμό που δέχεται το λιμάνι από άλλα λιμάνια για τα in transit φορτία.

Μάλιστα, σημείωσε την αναγκαιότητα να δρομολογηθεί, μετά από αυτή την ανείπωτη τραγωδία των Τεμπών, **ο ταχύς εκσυγχρονισμός του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου**, αφού είναι η προέκταση κάθε εμπορικού λιμανιού και εμπορευματικού κέντρου.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφέρθηκε στη στενή συνεργασία του υπουργείου με το Επιμελητήριο και τόνισε ότι η κυβέρνηση στήριξε την επιχειρηματικότητα με σειρά παρεμβάσεων, τις οποίες και απαρίθμησε, στη δύσκολη χρονική συγκυρία κατά την οποία οι αγορές πέρασαν σοβαρούς κλυδωνισμούς εξ αιτίας του πολέμου, αλλά και των πληθωριστικών πιέσεων, γεγονός, που, όπως είπε, αποδεικνύεται και από τα στοιχεία τα οποία δημοσιοποίησε το Επιμελητήριο, όπου το ισοζύγιο εγγραφών διαγραφών επιχειρήσεων είναι θετικό. Βρισκόμαστε σε τροχιά ανάπτυξης, αλλά, όπως παρατήρησε, με αφορμή το τραγικό ατύχημα των Τεμπών, απαιτούνται να γίνουν πολλά για να εξυγιανθούν λειτουργίες του κράτους.

Ο υφυπουργός εστίασε στη σημασία της αναζωογόνησης του ναυπηγικού τομέα, αλλά και στο ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν στο σύνολό τους οι επιχειρήσεις του cluster, οι οποίες δραστηριοποιούνται γύρω από τις ναυπηγοεπισκευές, με επίκεντρο το λιμάνι του Πειραιά, για την ευρύτερη οικονομική ανάπτυξη, για να καταλήξει λέγοντας ότι στόχος είναι η συνέχιση των μεταρρυθμίσεων, παρά τη συγκυρία των εθνικών εκλογών, προς όφελος της εθνικής οικονομίας και της κοινωνίας.

Στη συνεδρίαση έγινε παρουσίαση μελέτης για τα βιομηχανικά πάρκα από τον Εμμ. Μπαλτά, τεχνικό σύμβουλο ΚΕΕΕ και δ/νοντα σύμβουλο της Redeplan, ενώ εξετάστηκαν και θέματα λιμένων και νησιωτικής πολιτικής με επίκεντρο την, προσφάτως συναφθείσα, συμφωνία μεταξύ Υ.Ν.Ν.Π. και Ε.Τ.Επ.