

Η «ακτινογραφία» του σιδηροδρομικού δικτύου και τα 6 Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας

2023/03/14 09:41 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το τραγικό δυστύχημα ανέδειξε όλες τις χρόνιες παθογένειες του σιδηροδρομικού δικτύου, το οποίο θυμίζει ένα απέραντο εργοτάξιο.

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με τη «Δήλωση Δικτύου 2023» του ΟΣΕ, η κεντρική διαχείριση κυκλοφορίας («τηλεδιοίκηση») στο εθνικό δίκτυο γίνεται από τους Κεντρικούς Χειριστές (ΚΧ), οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι στα Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ).

Ο ΟΣΕ διαθέτει Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας στην Κόρινθο (προσωρινά σε αναστολή λειτουργίας), Αθήνα (προσωρινά σε αναστολή λειτουργίας), ΣΚΑ («Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών»), Λειανοκλάδι, Λάρισα και Θεσσαλονίκη (προσωρινά σε αναστολή λειτουργίας), όπως αναφέρεται στη «Δήλωση Δικτύου 2023».

Έπειτα από το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα, διαφορούμενες παραμένουν οι πληροφορίες σχετική ή μη της τηλεδιοίκησης στον Σιδηροδρομικό Σταθμό της Λάρισας.

Σύμφωνα με την κυβέρνηση, το επίμαχο βράδυ λειτουργούσε το τοπικό κέντρο τηλεδιοίκησης της Λάρισας, κάτι το οποίο αμφισβητεί η αντιπολίτευση.

Η «ακτινογραφία» του σιδηροδρομικού δικτύου

Έως τα τέλη του 2021, το ενεργό σιδηροδρομικό δίκτυο ανερχόταν στα 2.339 χλμ. έναντι 2.345 χλμ. το 2020.

Ενεργό δίκτυο	2020	2021
Κανονικού πλάτους μονή ηλεκτροδοτούμενη	107	107
Κανονικού πλάτους μονή μη ηλεκτροδοτούμενη	1.084	1.084
Κανονικού πλάτους διπλή ηλεκτροδοτούμενη	624	624

Κανονικού πλάτους διπλή μη ηλεκτροδοτούμενη	70	76
Μετρικού πλάτους	393	381
Συνδυασμένου εύρους	29	29
Πλάτους 0,75 μ.	22	22
Πλάτους 0,60 μ.	16	16
Σύνολο	2.345	2.339

Πηγή: ΟΣΕ

Η ανώτατη ταχύτητα για τα εμπορευματικά τρένα είναι τα 120 χλμ. και για τα επιβατικά τα 160 χλμ.

Σχετικά με την επιβατική κίνηση, το 2022, η Hellenic Train διακίνησε 15,42 εκατ. επιβάτες, το 2021 διακίνησε 10,03 εκατ. επιβάτες, το 2020 διακίνησε 10,22 εκατ. επιβάτες και το 2019 διακίνησε 19,6 εκατ. επιβάτες.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, πέρσι, στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης, η επιβατική κίνηση αυξήθηκε σε μηνιαία βάση από περίπου 80.000 επιβάτες σε 120.000.

Αντίστοιχη τάση παρατηρήθηκε και στα δρομολόγια του Προαστιακού Σιδηροδρόμου σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ 2021

