

Περισσότερα έσοδα (+2%) και κέρδη (+36%), από το 2019, σημείωσε η AEGEAN το 2022. Στα 106,8 εκατ. τα κέρδη, στα 12,5 εκατ. οι επιβάτες

2023/03/16 08:09 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η AEGEAN ανακοίνωσε τα οικονομικά και λειτουργικά αποτελέσματα του 2022, καταγράφοντας θετικές επιδόσεις μετά από δύο χρόνια ζημιών, λόγω της πανδημίας. Μάλιστα, **τα έσοδα και τα κέρδη ξεπερνούν τα επίπεδα του 2019.**

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών, για το σύνολο του έτους, ανήλθε σε **1,34 δισ., αυξημένος κατά 98% σε σχέση με το 2021 και 2% υψηλότερος από το 2019.**

Το 2022, ο όμιλος προσέφερε 15,8 εκατ. θέσεις και μετέφερε 12,5 εκατ. επιβάτες, συνολικά 73% περισσότερους σε σχέση με το 2021, εκ των οποίων 7,3 εκατ. επιβάτες από/προς προορισμούς του εξωτερικού.

Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 79,8%, σημαντικά βελτιωμένος από το 2021 (+14,3 ποσοστιαίες μονάδες), αλλά κάτω από τα επίπεδα του 2019, απόρροια της επίδρασης του πρώτου και δεύτερου τριμήνου.

Η συμβολή της κίνησης του δικτύου εξωτερικού αντιπροσωπεύει σχεδόν το 80% του συνολικού κύκλου εργασιών του Ομίλου για το 2022.

Η αυξημένη ζήτηση για ταξίδια προς, αλλά και από την Ελλάδα, η αύξηση του μέσου εσόδου ανά προσφερόμενη θέση, ο εμπλουτισμός του στόλου με αεροσκάφη νέας τεχνολογίας που επιταχύνθηκε το 2022, καθώς και οι έγκαιρες προαγορές καυσίμου για μέρος των αναγκών συνέβαλλαν στην αντιστάθμιση των επιπτώσεων από την σημαντική αύξηση του κόστους καυσίμου και την ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ.

Συνολικά για το 2022, η χωρητικότητα της εταιρείας έφτασε στο 90% των προσφερόμενων χιλιομετρικών θέσεων του 2019, με σταδιακή όμως αύξηση κατά την εξέλιξη του έτους.

Το τέταρτο τρίμηνο έφθασε το 99% των προσφερόμενων χιλιομετρικών θέσεων και αντίστοιχα στο 115% των εσόδων της αντίστοιχης περιόδου του 2019 με 317,4 εκατ.

έσοδα και για πρώτη φορά στην ιστορία της εταιρείας με θετική κερδοφορία μετά από φόρους στα €13,6 εκατ.

Με την επίδραση και του θετικού τέταρτου τριμήνου τα κέρδη μετά από φόρους του έτους ανήλθαν στα 106,8 εκατ. από οργανικές Ζημίες ύψους €57,6 εκατ. το 2021, **υπερβαίνοντας κατά 36% την αντίστοιχη κερδοφορία του 2019**, η οποία είχε διαμορφωθεί στα 78,5 εκατ.

Παραλαβή 9 αεροσκαφών το 2023

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά:

«Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που οι προσπάθειες και η εξέλιξη των δυνατοτήτων όλων των ανθρώπων μας οδήγησαν τον Όμιλο σε σημαντικά επίπεδα κερδοφορίας, μετά από δύο χρόνια επώδυνων ζημιών λόγω της πανδημίας, της δυσκολότερης περιόδου στην ιστορία των αερομεταφορών.

Το αποτέλεσμα μας δικαιώνει, ειδικά λαμβάνοντας υπόψη το δύσκολο ξεκίνημα του 2022 με την αβεβαιότητα του πολέμου στην Ουκρανία αλλά και το ιδιαίτερα υψηλό κόστος καυσίμου αποδεικνύοντας ότι οι επενδύσεις αναβάθμισης του στόλου και των υπηρεσιών μας, που συνεχίστηκαν απρόσκοπτα παρά την πανδημία, αποδίδουν στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας μας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει **τη μη διανομή μερίσματος για τέταρτη συνεχή χρονιά**, προκειμένου να διατηρήσουμε ικανό κεφαλαιακό απόθεμα τόσο για τη σημαντική μας νέα επένδυση δημιουργίας του Κέντρου Υπηρεσιών Συντήρησης και Προσομοιωτών Πτήσεων (παρουσιάστηκε τον Δεκέμβριο 2022), όσο και **για τη δυνατότητα εξαγοράς των δικαιωμάτων του Δημοσίου μετά από πιθανή άσκηση των warrants που κατέχει.**

Το 2023 θα παραλάβουμε ακόμη 9 νέα Airbus A320/321neo, συνεχίζοντας απρόσκοπτα το επενδυτικό πλάνο για 46 Airbus neo αεροσκάφη στο στόλο έως το 2026.

Οι πρώτες ενδείξεις για το 2023 είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικές, με τους επιβάτες μας στις πτήσεις εξωτερικού κατά τους δύο πρώτους μήνες, αλλά και τις πωλήσεις εισιτηρίων για το καλοκαίρι να υπερβαίνουν σημαντικά τα αντίστοιχα μεγέθη του 2022 και του προ πανδημίας 2019.

Παράλληλα, η χρήση επιπλέον αεροσκαφών νέας τεχνολογίας για μεγαλύτερο μέρος του πτητικού μας έργου θα φέρει περαιτέρω εξοικονόμηση στην κατανάλωση καυσίμου ανά προσφερόμενη θέση, αντισταθμίζοντας μερικώς τις επιπτώσεις από τα υψηλότερα επιτόκια και τον πληθωρισμό σε όλη την Ευρώπη που επηρεάζουν τους προμηθευτές και το λειτουργικό μας κόστος».

Η AEGEAN σχεδιάζει να επιχειρεί **με 76 αεροπλάνα το 2023 και να προσφέρει συνολικά 18 εκατ. θέσεις**, με 11 εκατ. θέσεις εξωτερικού, 2 εκατ. περισσότερες συγκριτικά με το 2022 και 800 χιλιάδες περισσότερες από το 2019. Το Δίκτυο θα καλύπτει 46 χώρες, με 264 δρομολόγια σε 161 προορισμούς από συνολικά 8 βάσεις.

Στις 15 Μαρτίου του 2023, η AEGEAN ολοκλήρωσε την αποπληρωμή του τελευταίου τμήματος του έκτακτου δανεισμού που είχε λάβει από τις τέσσερις μεγάλες ελληνικές τράπεζες κατά τη διάρκεια της πανδημίας, τρία χρόνια ταχύτερα από την προθεσμία εξόφλησης του.

Μετά και την πλήρη αποπληρωμή, η άμεσα διαθέσιμη ρευστότητα σε καταθέσεις και χρηματοοικονομικά ισοδύναμα παραμένει πάνω από τα 500 εκατ., ενώ και τα ίδια Κεφάλαια έχουν επιστρέψει στα προ πανδημίας επίπεδα.

Η εξελισσόμενη επένδυση στο νέο στόλο Airbus A320 και A321 neo, η καθολική αντικατάσταση του ελικοφόρου στόλου (turboprop) με ATR 42 & 72-600 που ολοκληρώθηκε κατά τη διάρκεια του 2022 καθώς και η χρήση SAF συνέβαλλαν στην μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 9% ανά χιλιομετρική θέση το 2022 σε σχέση με το 2019, ενώ για το 2023 προβλέπεται περαιτέρω σημαντική βελτίωση.

Αποτελέσματα τέταρτου τριμήνου και έτους 2022

(σε € εκατ.)	Τέταρτο	Τέταρτο	% μτβ	Σύνολο έτους	Σύνολο έτους
	Τρίμηνο 2021	Τρίμηνο 2022		2021	2022
Έσοδα	188,0	317,4	68,8%	674,8	1.314,8
Κέρδη/ (ζημίες) προ φόρων (Οργανικά)	(39,1)	19,9	-	(72,1)	14,9
Μη Οργανικά αποτελέσματα*	-	-	-	62,7	-
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων	(39,1)	19,9	-	(9,3)	14,9
Κέρδη / (Ζημίες) μετά από φόρους	(23,7)	13,6	-	5,1	10,4

* Έκτακτα μη οργανικά έσοδα του 2021 ύψους €62,7 εκατ. που αφορούν το ποσό της κρατικής ενίσχυσης μειωμένο κατά την εύλογη αξία των warrants που δόθηκαν στο Ελληνικό Δημόσιο και πρόβλεψη απομείωσης σχετιζόμενη με την αναδιάρθρωση του ελικοφόρου στόλου.

	Τέταρτο Τρίμηνο 2021	Τέταρτο Τρίμηνο 2022	% μτβ	Σύνολο έτους 2021	Σύνολο έτους 2022
Σύνολο Επιβατών (‘000)	2.226	3.069	38%	7.194	10.000
Συντελεστής Πληρότητας – Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK)	68,8%	82,3%	13,5pp	65,5%	77,5%
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASK σε εκατ.)	3.329	4.096	23%	10.826	13.000

Παρουσίαση των βασικών οικονομικών και οργανικών αποτελεσμάτων ως ποσοστό των αντίστοιχων αποτελεσμάτων της περιόδου του 2019

2022 ως % του 2019	Πρώτο Τρίμηνο 2022	Δεύτερο Τρίμηνο 2022	Τρίτο Τρίμηνο 2022	Τέταρτο Τρίμηνο 2022
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASK)	73%	84%	97%	99%
Έσοδα	70%	94%	111%	115%
Κέρδη προ φόρων	-	56%	123%	-