

ΑEGEAN: Θετικές οι προοπτικές του 2023, οι προ-κρατήσεις έχουν υπερβεί το προ πανδημίας επίπεδο

2023/03/16 12:27 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

«Οι πρώτες ενδείξεις για το 2023 είναι ενθαρρυντικές, με τη ζήτηση για ταξίδια αναψυχής να παραμένει υψηλή και την Ελλάδα να συνεχίζει να βρίσκεται στις πρώτες θέσεις ενδιαφέροντος για ταξίδια αναψυχής», αναφέρει, μεταξύ άλλων, η AEGEAN στις οικονομικές καταστάσεις του 2022 και στην ενότητα για τις εκτιμήσεις του φετινού έτους.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Σύμφωνα με την αεροπορική, **η επιβατική κίνηση στο σύνολο των αεροδρομίων αναμένεται να ξεπεράσει το επίπεδο του 2019**, ενώ και ο αριθμός πτήσεων εκτιμάται να είναι σημαντικά αυξημένος σε σχέση με το ίδιο έτος.

Στη AEGEAN, όπως υπογραμμίζεται, η δυναμική αυτή καταγράφεται στην πορεία των προ-κρατήσεων, η οποία κατά τους πρώτους μήνες του έτους έχει υπερβεί το αντίστοιχο προ πανδημίας επίπεδο.

Μάλιστα, η επιβατική κίνηση το δίμηνο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου εμφανίζεται ενισχυμένη σε σχέση με τα 2019 με την κίνηση εξωτερικού να καταγράφει υψηλή δυναμική.

Το 2023, ο Όμιλος της AEGEAN προγραμματίζει το 60% του στόλου να αποτελείται από αεροσκάφη νέας τεχνολογίας, συμβάλλοντας στην βελτίωση του μοναδιαίου κόστους.

Η εταιρεία συνεχίζει να επενδύει και το 2023 στους δύο μεγαλύτερους κόμβους του δικτύου της την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, με ενισχυμένο πρόγραμμα δρομολογίων τόσο κατά τη θερινή όσο και κατά τη χειμερινή περίοδο, επενδύοντας ουσιαστικά στην επέκταση της τουριστικής περιόδου.

Το 2023 προγραμματίζει την έναρξη του θερινού της προγράμματος κατά 1 μήνα νωρίτερα, διευρύνοντας το δίκτυό των προορισμών της και ενισχύοντας περαιτέρω τη δραστηριότητά της σε υφιστάμενες και νέες αγορές.

Προσφορά 18 εκατ. θέσεων το 2023, τα 11 εκατ. αφορούν θέσεις εξωτερικού

Ειδικότερα, το 2023 ο όμιλος προγραμματίζει να επιχειρήσει, προσθέτοντας νέους προορισμούς και προσφέροντας συνολικά 18 εκατ. θέσεις, με 11 εκατ. θέσεις εξωτερικού, 2 εκατ. περισσότερες συγκριτικά με το 2022 και 800 χιλιάδες περισσότερες από το 2019.

Το 2023 προγραμματίζει την έναρξη του θερινού της προγράμματος κατά 1 μήνα νωρίτερα, διευρύνοντας το δίκτυό των προορισμών της και ενισχύοντας περαιτέρω τη δραστηριότητά της σε υφιστάμενες και νέες αγορές

Επίσης, το τρέχον έτος και στις 19 Ιανουαρίου, η θυγατρική Olympic Air μετέφερε το ποσοστό που κατείχε η Aegean Cyprus Limited, στη μητρική Αεροπορία Αιγίου Α.Ε.

Ακόμη, η εταιρεία απέστειλε, τον Ιανουάριο του 2023, ειδοποιήσεις προς τις τέσσερις συστημικές τράπεζες για την πρόωρη εξόφληση κεφαλαίου, ύψους 68,5 εκατ. ευρώ την 15/3/2023 των Κοινών Ομολογιακών Δανείων με την εγγύηση του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Α.Ε που είχε συνάψει τον Οκτώβριο του 2020.

Τα οικονομικά αποτελέσματα του 2022

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών, για το σύνολο του έτους, ανήλθε σε 1,34 δισ., αυξημένος κατά 98% σε σχέση με το 2021 και 2% υψηλότερος από το 2019.

Το 2022, ο Όμιλος προσέφερε 15,8 εκατ. θέσεις και μετέφερε 12,5 εκατ. επιβάτες συνολικά, 73% περισσότερους σε σχέση με το 2021, εκ των οποίων 7,3 εκατ. επιβάτες από/προς προορισμούς του εξωτερικού.

Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 79,8% σημαντικά βελτιωμένος από το 2021 (+14,3 ποσοστιαίες μονάδες), αλλά κάτω από τα επίπεδα του 2019, απόρροια της επίδρασης του πρώτου και δεύτερου τριμήνου.

Η συμβολή της κίνησης του δικτύου εξωτερικού αντιπροσωπεύει σχεδόν το 80% του συνολικού κύκλου εργασιών του Ομίλου για το 2022.

Η αυξημένη ζήτηση για ταξίδια προς αλλά και από την Ελλάδα, η αύξηση του μέσου εσόδου ανά προσφερόμενη θέση, ο εμπλουτισμός του στόλου με αεροσκάφη νέας τεχνολογίας που επιταχύνθηκε το 2022, καθώς και οι έγκαιρες προαγορές καυσίμου για μέρος των αναγκών συνέβαλλαν στην αντιστάθμιση των επιπτώσεων από την σημαντική αύξηση του κόστους καυσίμου και την ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ.

Συνολικά για το 2022, η χωρητικότητα της εταιρείας έφτασε στο 90% των προσφερόμενων χιλιομετρικών θέσεων του 2019, με σταδιακή όμως αύξηση κατά την εξέλιξη του έτους.

Με την επίδραση και του θετικού τέταρτου τριμήνου, τα κέρδη μετά από φόρους του έτους ανήλθαν στα 106,8 εκατ. από οργανικές ζημίες, ύψους 57,6 εκατ. το 2021, υπερβαίνοντας κατά 36% την αντίστοιχη κερδοφορία του 2019, η οποία είχε διαμορφωθεί στα 78,5 εκατ.