

## Πεδίο έντονης αντιπαράθεσης ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ η ανακοίνωση της ΡΑΣ για την εκπαίδευση των σταθμαρχών

2023/03/19 10:35 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η ανακοίνωση της ΡΑΣ, η οποία επιρρίπτει ευθύνες στον ΟΣΕ για [πλημμελή εκπαίδευση των σταθμαρχών](#), δεν προκάλεσε μόνο την αντίδραση του ΟΣΕ.

Προκάλεσε και έντονη πολιτική αντιπαράθεση μεταξύ ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ.

Ο ΣΥΡΙΖΑ υποστήριξε ότι «το πόρισμα της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, όχι μόνο σοκάρει, αλλά εντείνει το γενικευμένο αίσθημα ανασφάλειας της κοινωνίας, καθώς **ανακαλεί όλους τους σταθμάρχες που η ΝΔ προσέλαβε με μπλοκάκι**, κρίνοντας ότι έχουν ανεπαρκή εκπαίδευση και αποτελούν κίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια.

Με τον πιο δραματικό τρόπο διαπιστώνουμε ότι η αριστεία και το επιτελικό κράτος του κ. Μητσοτάκη είναι τα ρουσφέτια και η αδιαφορία για την ασφάλεια των πολιτών».

Στην ανωτέρω ανακοίνωση αντέδρασε η ΝΔ, η οποία, σε ανακοίνωσή της, ανέφερε τα ακόλουθα:

«Ο ΣΥΡΙΖΑ και η κα Τσαπανίδου αξιοποιούν μικροκομματικά ένα πόρισμα της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων **το οποίο ήρθε εκ των υστέρων να θέσει ζητήματα ασφαλείας που εμπίπτουν στον εποπτικό της ρόλο**, ενώ αν είχε διαπιστώσει ότι υπάρχει πρόβλημα, είχε αρμοδιότητα και υποχρέωση να δράσει εγκαίρως.

Πρόκειται για την Αρχή, που αντί να λειτουργεί ανεξάρτητα, τη χρησιμοποίησε ο ΣΥΡΙΖΑ εντελώς κομματικά. Με πρόταση Σπίρτζη, παρά τις έντονες αντιρρήσεις της Βουλής, τοποθέτησαν στη θέση της Προέδρου, πρόσωπο που δεν είχε απολύτως καμία σχέση με τον σιδηρόδρομο.

Άσχετο με τον σιδηρόδρομο ήταν και το πρόσωπο που τοποθετήθηκε στη θέση του αντιπροέδρου, προφανώς με βάση την ενδοκυβερνητική ποσόστωση, αφού προερχόταν από τους ΑΝΕΛ.

Είναι η Αρχή, η οποία από τη μια διαμαρτυρόταν για υποστελέχωση και από την άλλη έδινε έγκριση στην απόσπαση δύο υπαλλήλων, στον ΣΥΡΙΖΑ και στο γραφείο του κ. Ραγκούση αντίστοιχα.

Και με όλα αυτά έχει το θράσος η κα Τσαπανίδου να μιλάει για ρουσφέτια. Η κοινωνία απαιτεί αλήθειες και απόδοση ευθυνών. Κάποιοι επιμένουν σε παλαιοκομματικές πρακτικές ενός "βαθέως κράτους" που πρέπει να αφήσουμε οριστικά στο παρελθόν.

Η επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου θα γίνει λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παρατηρήσεις των ειδικών, με ενδεδειγμένους ελέγχους σε όλους τους τομείς και με πολύ αυστηρά μέτρα ασφαλείας. Είναι ώρα να λυθούν προβλήματα του παρελθόντος κι όχι ώρα κομματικών καυγάδων».