

## Αντιδρά ο ΣΥΡΙΖΑ στην πώληση του λιμένα Ηγουμενίτσας. Τι υποστηρίζει

2023/03/22 08:55 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στην πώληση του 67% του λιμένα Ηγουμενίτσας αντιδρά ο ΣΥΡΙΖΑ, υποστηρίζοντας ότι η πώληση του ΟΛΗΓ συνιστά πράξη υπονόμησης του δημόσιου συμφέροντος.

### Η ανακοίνωση του ΣΥΡΙΖΑ για το λιμάνι Ηγουμενίτσας

Η ανακοίνωση του ΤΑΙΠΕΔ σχετικά με την υπογραφή της Σύμβασης Αγοραπωλησίας Μετοχών για την απόκτηση του 67% του Οργανισμού Λιμένα Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ) σε κοινοπραξία Ιταλικών Συμφερόντων δεν προσφέρεται για πανηγυρισμούς. Αντίθετα αποτελεί μια πράξη υπονόμησης του δημόσιου συμφέροντος και της προοπτικής ανάπτυξης τόσο του λιμανιού της Ηγουμενίτσας όσο και της ευρύτερης περιοχής.

Στη σημερινή τελετή, λαλίστατοι οι Υπουργοί της κυβέρνησης μοίρασαν ανέξοδες υποσχέσεις για επενδύσεις, θέσεις εργασίας κλπ ενώ ακόμα και σήμερα λειτουργούν εν κρυπτώ, αρνούμενοι να αποκαλύψουν το περιεχόμενο της συναλλαγής με τους νέους ιδιοκτήτες. Ήδη από τον Οκτώβριο του 2022 ο Υπουργός Οικονομικών κ. Σταϊκούρας αρνήθηκε διά του ΤΑΙΠΕΔ να αποκαλύψει το περιεχόμενο της Σύμβασης Παραχώρησης του λιμένα, απαντώντας σε Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων που είχε καταθέσει ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ Μάριος Κάτσης.

Ωστόσο η αλήθεια είναι ότι, **ο Οργανισμός Λιμένα Ηγουμενίτσας, πωλείται παρά το ότι:**

- Το τίμημα που προσφέρθηκε είναι ευτελές καθώς έχουν ολοκληρωθεί σημαντικές δημόσιες επενδύσεις την ίδια στιγμή που ο ΟΛΗΓ εμφανίζει διαχρονικά κερδοφορία.
- Οι Ευρωπαϊκές και Διεθνείς Πρακτικές (ΕΕ, ΗΠΑ κα) συνιστούν τη διατήρηση των λιμένων υπό δημόσιο έλεγχο για λόγους αναπτυξιακούς και προάσπισης του δημοσίου συμφέροντος.

- Δεν υπάρχει καμία δέσμευση για την υλοποίηση συγκεκριμένων επενδύσεων στο λιμάνι.
- Δεν έχουν παραχωρηθεί στην τοπική κοινωνία οι χώροι του λιμανιού που είχαν συμφωνηθεί με την τοπική αυτοδιοίκηση.
- Παραδίδεται μονοπωλιακά το εξωτερικό εμπόριο της χώρας που διακινείται ακτοπλοϊκά, αφού εταιρείες ίδιων συμφερόντων θα διαχειρίζονται με κυρίαρχο τρόπο και τις υποδομές και την ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Ιταλία, με κινδύνους για την αύξηση στις τιμές των προϊόντων και για την ποιότητα των συνδέσεων.
- Χάνει η Ελλάδα ένα σημαντικό θεσμικό εργαλείο επιρροής στην ευαίσθητη περιοχή της Αδριατικής που θα ευνοούσε την ανάπτυξη σχέσεων συνεργασίας με τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων στη βάση του αμοιβαίου οφέλους.
- Δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία μονοπωλίου που θα εξοβελίσει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που εμπλέκονται στη λιμενική δραστηριότητα.

Ο ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ στηρίζει τις προοπτικές ανάπτυξης των περιφερειακών λιμανιών με γνώμονα την εξυπηρέτηση των αναγκών των τοπικών κοινωνιών και της περιφερειακής οικονομίας, με στόχο πάντα την υπεράσπιση του δημοσίου συμφέροντος. Η περίπτωση της εσπευσμένης πώλησης του ΟΛΗΓ πριν τις επερχόμενες εκλογές, αποδεικνύει την ανάγκη της άμεσης κυβερνητικής αλλαγής για να μπει τέλος στον καταστροφικό κατήφορο που έχει οδηγήσει τη χώρα η Νέα Δημοκρατία.