

Κ. Μητσοτάκης: Θα υπάρξει επαναδιαπραγμάτευση σύμβασης με τη Hellenic Train

2023/03/22 10:58 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την πρόθεση της ελληνικής κυβέρνησης για επαναδιαπραγμάτευση της συμφωνίας με την Hellenic Train αποκάλυψε, σε χτεσινή του τηλεοπτική συνέντευξη, την πρώτη μετά το μοιραίο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «Αυτό το οποίο θα κάνουμε και έχω μία συζήτηση επ' αυτού με την Ιταλίδα Πρωθυπουργό -η οποία είναι δρομολογημένη για τις επόμενες μέρες- είναι να ξαναμιλήσουμε ανοιχτά με την Hellenic Train και να βρούμε ένα **νέο πλαίσιο όπου και τα δύο μέρη θα επενδύσουν στο σιδηρόδρομο αυτά που του αξίζουν.**

Εμείς λοιπόν πρέπει να κάνουμε για το τρένο, αυτά τα οποία πρέπει να κάνουμε ως ιδιοκτήτες της δημόσιας υποδομής. Και πρέπει **η Hellenic Train και αυτή να επενδύσει στα ελληνικά τρένα με καλύτερα τρένα** -δε θα πω πιο γρήγορα τρένα, ούτε πιο ασφαλή τρένα- γιατί τα τρένα πρέπει να είναι απολύτως ασφαλή. Αλλά μόνο αν καταφέρουμε και ολοκληρώσουμε με ασφάλεια όλη τη σηματοδότηση του κυρίως δικτύου μπορούμε να περιμένουμε και καλύτερες ταχύτητες στα τρένα μας».

Στην ερώτηση του δημοσιογράφου εάν θα υπάρξει επαναδιαπραγμάτευση της συμφωνίας με τη Hellenic Train, ο πρωθυπουργός είπε: «Η απάντηση είναι πως θα καθίσουμε κάτω με τη Hellenic Train και θα καθίσουμε κάτω και με την ιταλική κυβέρνηση και **θα πετύχουμε μία καλύτερη συμφωνία για τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να επενδύσουμε στον ελληνικό σιδηρόδρομο και οι δύο.**

Εμένα δεν με ενδιαφέρει κατά ανάγκη να πάρω -ως κράτος- μερίδιο στη Hellenic Train, αλλά αυτό το οποίο με ενδιαφέρει είναι να εξασφαλίσω ότι η Hellenic Train θα μας φέρνει τα καλύτερα τρένα της και όχι -να το πω- τα «σαπάκια» ενδεχομένως τα οποία αποσύρει από την Ιταλία. Ότι το προσωπικό της θα το εκπαιδεύει σωστά και ότι θα επενδύσει επιτέλους αυτά που αξίζουν στον ελληνικό σιδηρόδρομο.

Και εμείς ταυτόχρονα, θα αναλάβουμε τη δέσμευση να επενδύσουμε χρήματα στην τακτική συντήρηση του δικτύου και να επεκτείνουμε λελογισμένα το δίκτυο μας, μέχρι την Αλεξανδρούπολη. Και ο εκσυγχρονισμός της γραμμής από την Αλεξανδρούπολη μέχρι τα σύνορα. Είναι έργα τα οποία για τα οποία υπάρχουν πόροι.

Είναι έργα τα οποία θα πάρουν πολύ χρόνο να υλοποιηθούν και προφανώς -γιατί θα με ρωτήσετε σίγουρα και για αυτό- η ολοκλήρωση της περιβόητης σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης της βασικής κεντρικής γραμμής όπως και τα έργα που θα φέρουν τα τρένα μέχρι την Πάτρα. Η χώρα χρειάζεται **μία κεντρική γραμμή, η οποία θα είναι απολύτως Ευρωπαϊκών προδιαγραφών** από την Πάτρα, στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη, στα σύνορα με σύνδεση σε όλα μας τα λιμάνια».

Αναφερόμενος στον ΟΣΕ, ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι ο Οργανισμός «υπήρξε διαχρονικά -και επί ημερών Νέας Δημοκρατίας- **η μεγάλη «τρύπα» του ελληνικού δημοσίου**. Με χρέη συσσωρευμένα, τα οποία έκαναν την Ολυμπιακή να φαντάζει πολύ μικρή, ως προβληματική...».

Μάλιστα, συμπλήρωσε ότι ο Οργανισμός ήταν «ένα πάρα πολύ βολικό «μαγαζί» για **να στήνονται εργολαβίες από διάφορους για έργα, τα οποία ήταν υπερκοστολογημένα**, για έργα τα οποία δεν ολοκληρώνονταν».