

---

## Το 1ο Συνέδριο για τις Υποδομές και τις Μεταφορές στην Ελλάδα είναι γεγονός

---

2017/05/08 08:59 στην κατηγορία 7ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ

---

Στις 24 Μαΐου θα διεξαχθεί το [1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών στην Ελλάδα: Προοπτικές Ανάπτυξης»](#), το οποίο συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες [ypodomes.com](http://ypodomes.com) και [metaforespress.gr](http://metaforespress.gr).

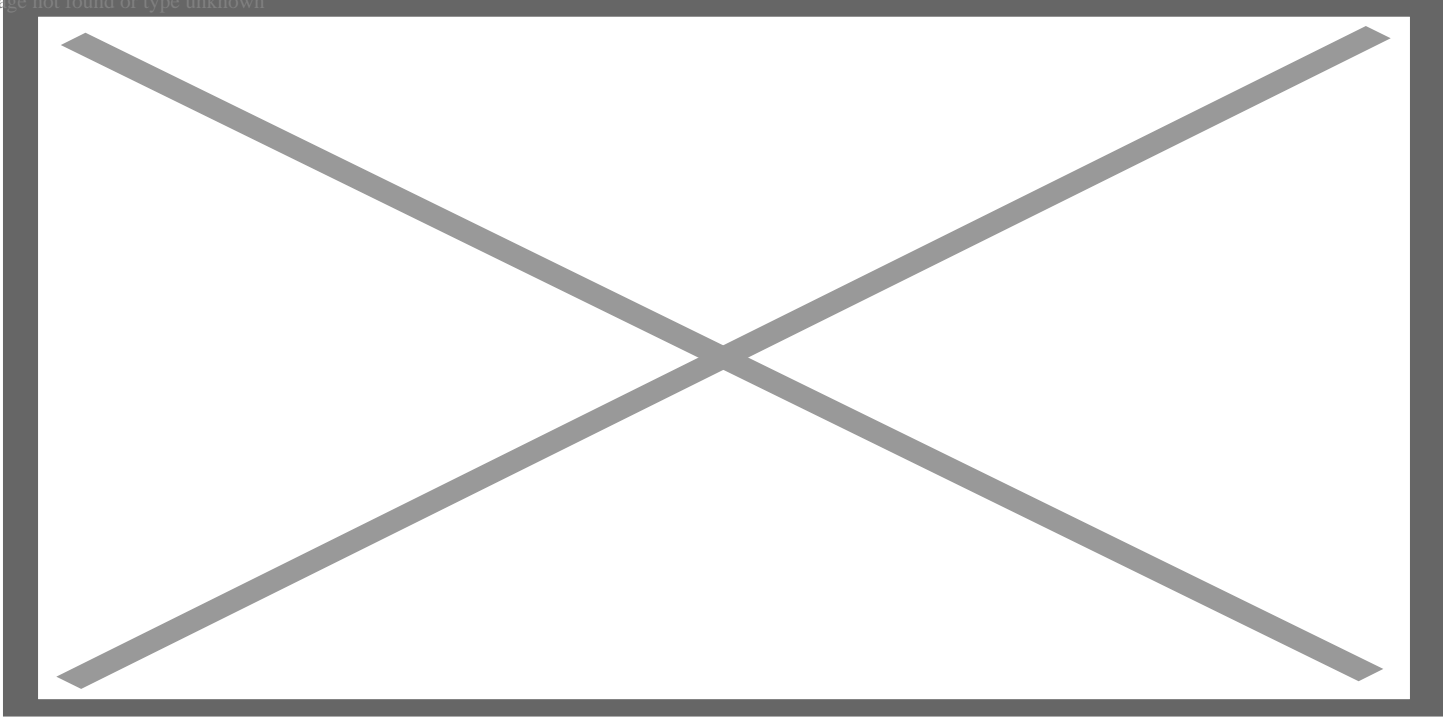
Επιδίωξη αποτελεί η καθιέρωση του συνεδρίου σε ένα θεσμό – βήμα διαλόγου, σε πανελλαδικό επίπεδο, για την ανάδειξη και προαγωγή των δυο κλάδων.

Σε αυτή την κατεύθυνση, το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και θα πραγματοποιηθεί (συμβολικά και θεσμικά) στο αμφιθέατρο του Υπουργείου. [Η συμμετοχή είναι δωρεάν, εφόσον συμπληρωθεί η ηλεκτρονική φόρμα συμμετοχής.](#)

Το συνέδριο, το οποίο θα χωριστεί σε δυο θεματικές ενότητες, τις «Υποδομές» και τις «Μεταφορές», θα χαιρετίσουν ο υπουργός Υποδομών – Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, ο Τομέαρχης Υποδομών της Ν.Δ. Κώστας Καραμανλής, ο αναπληρωτής επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της ΕΕ στην Ελλάδα Αργύρης Περουλάκης και άλλες σημαντικές προσωπικότητες.

Ομιλητές είναι υψηλόβαθμα στελέχη από την κατασκευαστική αγορά (Δημόσια και Ιδιωτική) και τις εταιρείες παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων, καθώς και από τον ευρύτερο κλάδο των συνδυασμένων μεταφορών (αεροπορικές/αεροδρόμια, σιδηρόδρομος, ταχυμεταφορές – logistics, ναυτιλία και μέσα μαζικής μεταφοράς).

Το παρόν αναμένεται να δώσουν υπηρεσιακά στελέχη του υπουργείου Υποδομών – Μεταφορών, αλλά και ανώτερα στελέχη των ανωτέρω εποπτευόμενων ΔΕΚΟ του υπουργείου, των ιδιωτικών συσχετιζόμενων εταιρειών, αλλά και πλήθος συνέδρων, συναφών με το αντικείμενο.



Σκοπός του συνεδρίου είναι να αναδείξει την δυναμική του κλάδου των κατασκευών, με τις νέες συνθήκες χρηματοδότησης, αλλά και τις μεγάλες ευκαιρίες ανάπτυξης στο χώρο των μεταφορών, λόγω των αποκρατικοποιήσεων και της περαιτέρω απελευθέρωσης της αγοράς, δεδομένης και της αναβάθμισης των οδικών, αεροπορικών, σιδηροδρομικών και λιμενικών δικτύων της χώρας.

Το συνέδριο είναι υψηλού επιπέδου, με αυστηρά κριτήρια επιλογής ομιλητών. Με βάση το περιεχόμενο, το σκοπό, το επίπεδο και την επιτυχία που προσδοκούμε να έχει, θεωρούμε ότι αποτελεί μιας πρώτης τάξης ευκαιρία για τη συμμετοχή σας, καθώς - όπως θα διαπιστώσετε - υπάρχει πολύ σημαντική συμμετοχή από τον χώρο της επιχειρηματικότητας, αλλά και της πολιτικής ζωής της χώρας.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις **24 Μαΐου 2017** και αναμένεται να τύχει σημαντικής αναγνώρισης / παρουσίας από το σύνολο των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, δεδομένης της εγκυρότητας, της αναγνωρισιμότητας και της παρεμβατικότητας των δύο μέσων που το συνδιοργανώνουν.

Χορηγοί του συνεδρίου είναι η Hill International, το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», η Hellastron, ο ΑΚΤΩΡ, η ΤΕΡΝΑ, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, η ΕΡΓΟΣΕ, ο ΟΣΕ, η Goldair, η DHL Express, η ΓΑΙΑΟΣΕ, ο ΣΑΤΕ, ο ΣΤΕΑΤ (δεν είναι τελικό το παρόν χορηγικό πρόγραμμα).

### **Οι δυο ενότητες**

Η διάρκεια του συνεδρίου είναι μονοήμερη (ημερίδα) και είναι χωρισμένη σε δύο ενότητες.

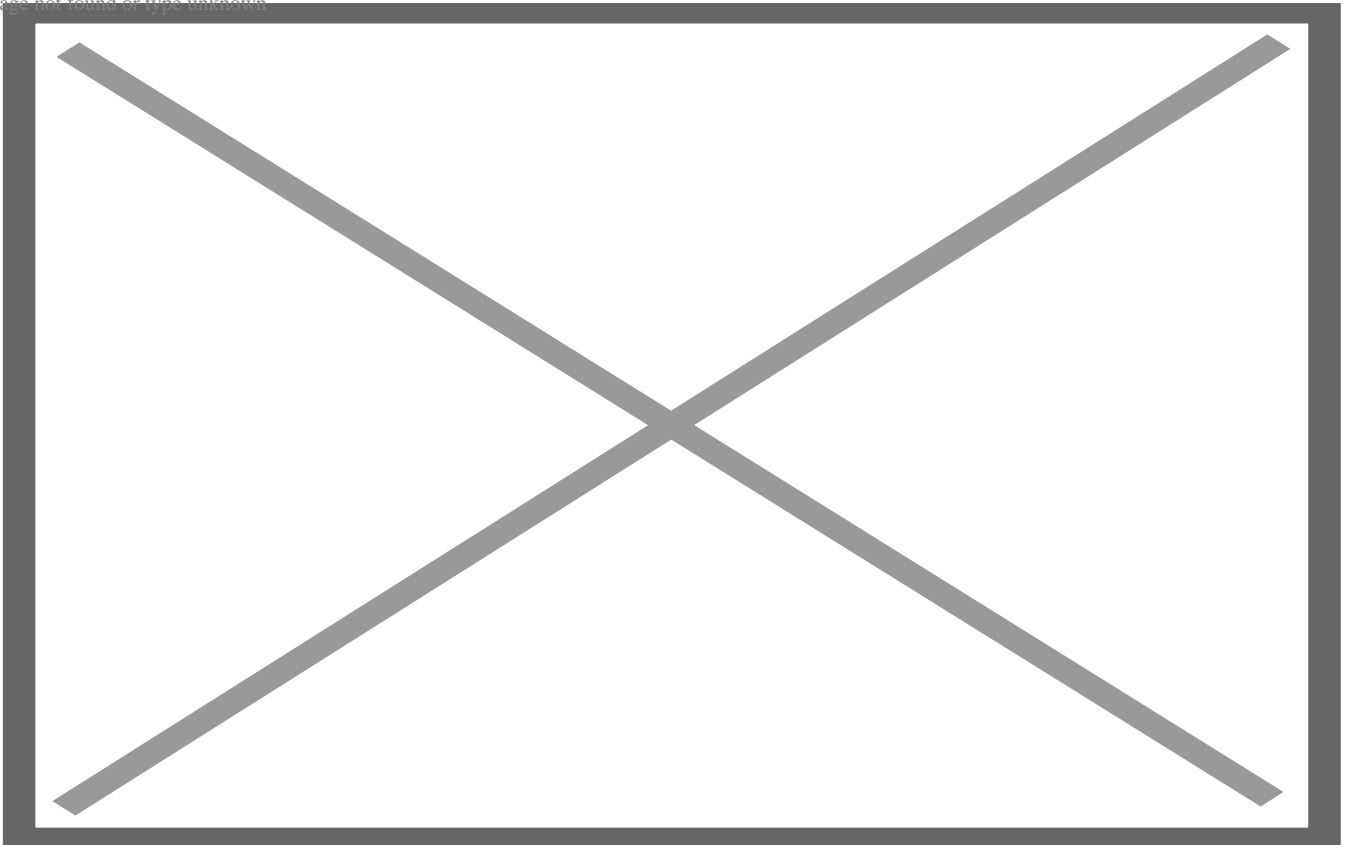
Η πρώτη ενότητα είναι οι «**Υποδομές**». Την ενότητα θα ανοίξει ο Γενικός

Γραμματέας Υποδομών Γιώργος Δέδες, ο οποίος θα παρουσιάσει τον απολογισμό των έργων στους πέντε μεγάλους αυτοκινητόδρομους.

Στη συνέχεια, θα γίνει παρουσίαση των έργων Νέας Γενιάς, με πρωταγωνιστές τις επεκτάσεις του Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, την ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα, το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι της Κρήτης και τον ΒΟΑΚ.

Η πρώτη ενότητα θα κλείσει με συζήτηση, γύρω από τα νέα έργα και τις προκλήσεις στη χρηματοδότησή τους, καθώς ο γενικότερος προβληματισμός στην Ευρώπη, οι ανακατατάξεις και το ασταθές οικονομικό περιβάλλον καθιστούν αμφίβολο το επόμενο ΕΣΠΑ.

Image not found or type unknown



Μεγάλα ερωτήματα αποτελούν ποια έργα επιλέγουμε, με τι κριτήρια και πως τα χρηματοδοτούμε. Ποια η θέση των κομμάτων, ποια της αγοράς, τι υποστηρίζουν οι τεχνοκράτες...

Ανοιχτός διάλογος μεταξύ των ομιλητών, με δυνατότητα (περιορισμένης) παρέμβασης από το κοινό.

Η δεύτερη ενότητα είναι οι «**Μεταφορές**». Θα ανοίξει με παρουσιάσεις από σημαντικούς φορείς, στο πλαίσιο ανάδειξης της Ελλάδας σε μεταφορικό κόμβο της ευρύτερης περιοχής, όπως το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», τους παραχωρησιούχους των οδικών αξόνων (Hellastron), το λιμάνι του Πειραιά (ΟΛΠ/Cosco), τον ΟΣΕ και την Goldair.

Η δεύτερη ενότητα περιλαμβάνει συζήτηση γύρω από τις συνδυασμένες (επιβατικές + εμπορευματικές) μεταφορές, στην οποία θα αναδειχτούν οι σπουδαιότερες εγχώριες εξελίξεις και η σημασία της δια-συνδεσιμότητά τους.