

## Παρατείνεται η αγωνία για το τμήμα Ηράκλειο - Χανιά του ΒΟΑΚ

2023/03/29 09:57 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Παρατείνεται η αγωνία για το σπουδαιότερο τμήμα του ΒΟΑΚ, το Χανιά - Ηράκλειο, ύψους 1,7 δις ευρώ, το οποίο θα κατασκευαστεί μέσω σύμβασης παραχώρησης.

### Της Βάσως Βεγιάζη

Το υπουργείο Υποδομών φαίνεται ότι θα μεταθέσει την καταληκτική ημερομηνία των προσφορών, η οποία είχε οριστεί στις 31 Μαρτίου.

Το έργο αυτό διεκδικούν οι εξής εταιρείες - σχήματα:

- ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις,
- ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ,
- ΑΒΑΞ,
- VINCI,
- Κοινοπραξία ACCIONA CONCESIONES - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ.

### Τα τεχνικά χαρακτηριστικά

- Μήκος αυτοκινητοδρόμου: 157,5 χλμ. και παράπλευρου / κάθετου δικτύου περίπου 150 χλμ.
- Η τυπική διατομή του αυτοκινητόδρομου έχει πλάτος οδοστρώματος 21,5 μέτρα από 12,50 σήμερα.
- 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με ΛΕΑ
- 26 σήραγγες μονού κλάδου συνολικού μήκους περίπου 34 χλμ.
- 10,80 χλμ. νέες γέφυρες, 23 εκ των οποίων υπερβαίνουν τα 100 μέτρα μήκος
- 20 νέοι ανισόπεδοι κόμβοι και αναβάθμιση των υπαρχόντων 18 ανισόπεδων κόμβων στις Παρακάμψεις Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου.

Έως σήμερα, εξελίξεις έχουν σημειωθεί **στα άλλα δυο τμήματα του ΒΟΑΚ**. Το πρώτο τμήμα του αυτοκινητόδρομου είναι το Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, προϋπολογισμού 169 εκατ. ευρώ, που εκτελείται ως κλασικό δημόσιο έργο από την Άκτωρ.

Το δεύτερο τμήμα, το Χερσόνησος - Νεάπολη, μήκους 22,44 χλμ. και προϋπολογισμού

290 εκατ. ευρώ, έχει ανατεθεί, μέσω ΣΔΙΤ, στην κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ (όμιλος ΓΕΚ Τέρνα) - Άκτωρ Παραχωρήσεις (Ελλάκτωρ) - Intrakat.