

## Ποια οχήματα, από 21/8/2023 και μετά, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ευφυή ταχογράφο 2ης έκδοσης

2023/03/29 10:46 στην κατηγορία LOGISTICS

Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου και τα οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των 9 θέσεων, που **ταξινομούνται για πρώτη φορά από τις 21 Αυγούστου 2023 και μετά**, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ευφυή ταχογράφο 2ης έκδοσης.

Αναλυτικότερα, σε σχετική [εγκύκλιο](#) του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφέρεται ότι: «Σύμφωνα με το κεφάλαιο II του **(α)** σχετικού Κανονισμού, σε συνδυασμό και με τον **(β)** σχετικό εκτελεστικό Κανονισμό, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με τον **(γ)** σχετικό εκτελεστικό Κανονισμό, τα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου, καθώς και τα οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των 9 θέσεων, τα οποία ταξινομούνται για πρώτη φορά από τις 21 Αυγούστου 2023 και εφεξής, εάν δεν εξαιρούνται από την υποχρέωση τοποθέτησης ταχογράφου, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ευφυή ταχογράφο 2ης έκδοσης (smart tachograph version 2), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΓ του (β) σχετικού εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ).

Οι περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά την ταξινόμηση των οχημάτων της παραπάνω παραγράφου πρέπει να ελέγχουν εάν φέρουν ευφυή ταχογράφο 2ης έκδοσης, που είναι ενεργοποιημένος και βαθμονομημένος, σύμφωνα με την (ζ) σχετική εγκύκλιο.

Επιπλέον, ο εξοπλισμός του οχήματος με ευφυή ταχογράφο 2ης έκδοσης καταχωρείται από την περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στο online Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας αυτού, στη στήλη των παρατηρήσεων, με τον κωδικό 190 «ΜΕ ΕΥΦΥΗ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟ 2ης ΕΚΔΟΣΗΣ».