

Οι νεότερες πληροφορίες για τη σταδιακή πύκνωση των επιβατικών και εμπορευματικών δρομολογίων της Hellenic Train

2023/03/30 09:33 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Έπειτα από σκληρές διαπραγματεύσεις, επανεκκίνησαν χθες το βράδυ τα εμπορευματικά δρομολόγια της Hellenic Train από την Αθήνα προς τη Θεσσαλονίκη και από τη Θεσσαλονίκη προς το Θριάσιο, **προκαλώντας ικανοποίηση στα μεγάλα λιμάνια της χώρας και σε εισαγωγικές / εξαγωγικές εταιρείες.**

Του Φώτη Φωτεινού

ΟΣΕ και Hellenic Train βρίσκονταν, τις τελευταίες ημέρες, σε συνεχείς διαπραγματεύσεις, όπως ανέδειξε το metaforespress.gr, με τη σιδηροδρομική εταιρεία να ζητά από τον ΟΣΕ **την υλοποίηση συγκεκριμένων μέτρων για την ασφάλεια του δικτύου και της κυκλοφορίας.**

Τελικά, σύμφωνα με στελέχη του ΟΣΕ, η Hellenic Train, έπειτα από αλληπάλληλες διαπραγματεύσεις, προχώρησε χθες το βράδυ στην αποστολή της σχετικής επιστολής, με τον Οργανισμό να απαντά ότι, έχοντας υλοποιήσει συγκεκριμένα μέτρα, **εγγυάται την ασφάλεια των δρομολογίων.**

Τα μέτρα ασφαλείας έχουν να κάνουν, μεταξύ άλλων, με τα συστήματα επικοινωνιών στις σήραγγες των Τεμπών και του Πλαταμώνα, την τοποθέτηση πομπών στο χιλιομετρικό τμήμα 62 - 67 προς Ειδομένη και τη φύλαξη των διαβάσεων προς την Ειδομένη.

Η επαναδρομολόγηση των εμπορευματικών αμαξοστοιχιών στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη αποτελεί κρίσιμο τεστ για την επανέναρξη των επιβατικών δρομολογίων στον κεντρικό άξονα, η οποία εικάζεται ότι θα συντελεστεί στις αρχές της επόμενης εβδομάδας (από τη Δευτέρα 3 Απριλίου).

Ακόμη, αναμένεται ο προαστιακός της Αθήνας να διεξάγει δρομολόγια έως τη Μαρούδα (οι μηχανοδηγοί έχουν προτείνει να δοθεί και ο Προαστιακός Θεσσαλονίκης έως τη Λεπτοκαρυά), ενώ το Σάββατο 1η Απριλίου αναμένεται ότι θα διεξαχθούν τα δρομολόγια Αθήνα - Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα.

Από την Τετάρτη 5 Απριλίου ενδέχεται να κυκλοφορήσουν οι αμαξοστοιχίες

Λιανοκλάδι – Στυλίδα και Αθήνα – Λιανοκλάδι, ενώ οι αμαξοστοιχίες στο τμήμα Λάρισα – Βόλος προγραμματίζεται να ξεκινήσουν στις **10 Απριλίου**.

Τέλος, από τη **Δευτέρα 3 Απριλίου**, εκτιμάται ότι θα κυκλοφορήσουν οι εμπορικές αμαξοστοιχίες στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Στρυμώνας – Προμαχώνας, ενώ άμεσα αναμένεται ότι θα εκκινήσουν στο τμήμα Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο.