

## Το Παρίσι αποφάσισε την απαγόρευση της ενοικίασης ηλεκτρικών scooters

2023/04/03 16:10 στην κατηγορία MMM

Το Παρίσι αποφάσισε να διώξει τα ενοικιαζόμενα ηλεκτρικά σκούτερ από τους δρόμους της γαλλικής πρωτεύουσας, αρχής γενομένης από την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου.

Έπειτα από τη διεξαγωγή δημοψηφίσματος, η Πόλη του Φωτός, κάποτε πρωτοπόρος στην υιοθέτηση των υπηρεσιών micro-mobility, θα γίνει **η μόνη μεγάλη ευρωπαϊκή πρωτεύουσα που θα θέσει εκτός νόμου τα ενοικιαζόμενα ηλεκτρικά σκούτερ.**

Οι κάτοικοι της πόλης κλήθηκαν να σταθμίσουν υπέρ ή εναντίον τους σε μια διαδικασία που χαρακτηρίστηκε «δημόσια διαβούλευση» και η οποία διοργανώθηκε από τη δήμαρχο της γαλλικής πρωτεύουσας Anne Hidalgo, με σχεδόν το 90% να τάσσεται υπέρ της απομάκρυνσής τους από τους δρόμους της πόλης.

Οι εταιρείες διαχείρισης και ενοικίασης ηλεκτρικών πατινιών υποστηρίζουν ότι **αδίκως χαρακτηρίζονται ως υπεύθυνοι για τη συχνά χασοτική εικόνα των δρόμων του Παρισιού**, όπου η Hidalgo έχει υπερασπιστεί τα ποδήλατα και άλλες μορφές μεταφοράς χωρίς εκπομπές από τότε που ανέλαβε την εξουσία το 2014.

Σύμφωνα με το AFP, η Hidalgo αρχικά καλωσόρισε τις εταιρείες ηλεκτρικών σκούτερ το 2018, αλλά έκτοτε έχει αυστηροποιήσει σταδιακά τους κανονισμούς, δημιουργώντας καθορισμένες ζώνες στάθμευσης, περιορίζοντας την τελική ταχύτητα και περιορίζοντας τον αριθμό των οδηγών.

«Παραμένουμε αισιόδοξοι ότι μπορούμε να συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με τη δήμαρχο, ώστε να υιοθετήσουμε λογικούς κανονισμούς αντί για απαγόρευση των ηλεκτρικών πατινιών και να αποφύγουμε την οπισθοδρόμηση του Παρισιού», δήλωσε εκπρόσωπος της εταιρείας Lime.

Ένας άλλος εκπρόσωπος, της εταιρείας Dott, είπε ότι το δημοψήφισμα «είναι στενά επηρεασμένο από πολύ περιοριστικές μεθόδους ψηφοφορίας», κάτι το οποίο οδήγησε σε πολύ μικρή συμμετοχή και ιδιαιτέρως μονόπλευρη αναφορικά με τις μεγαλύτερες ηλικιακά ομάδες.

Από την πλευρά τους, οι κάτοικοι της πόλης συχνά παραπονιούνται για αλόγιστη και μεθυσμένη οδήγηση εκ μέρους των οδηγών ηλεκτρικών πατινιών, καθώς και για

ακαταστασία στα πεζοδρόμια.

Επίσης, μια σειρά θανατηφόρων ατυχημάτων έχει φέρει στην επιφάνεια τους κινδύνους τέτοιου είδους οχημάτων, που μπορούν -επί του παρόντος- να ενοικιαστούν από παιδιά ηλικίας έως 12 ετών.