

Σε δύο στάδια η ολοκλήρωση της τηλεδιοίκησης στον σιδηρόδρομο. Δηλώσεις Γ. Γεραπετρίτη

2023/04/07 12:28 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στην πορεία εξέλιξης των σιδηροδρομικών έργων και των συστημάτων σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης αναφέρθηκε, σήμερα, ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης στο πλαίσιο ενημερωτικής συνάντησης με εκπροσώπους του Τύπου.

Σχετικά με τις έρευνες που είναι σε εξέλιξη για το δυστύχημα, δεσμεύθηκε ότι θα φτάσουν μέχρι τέλους και ότι μετά το Πάσχα, **θα παραδοθεί το πόρισμα της Επιτροπής.**

Ακόμη, επεσήμανε ότι παράλληλα, θα διεξαχθεί μια ανεξάρτητη έρευνα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων που αναμένεται να χρειαστεί τουλάχιστον ένα εξάμηνο.

Σχετικά με τα βραχυπρόθεσμα σιδηροδρομικά έργα, ο κ. Γεραπετρίτης ανέφερε ότι ξεκίνησαν εργασίες ανάταξης για βελτιστοποίηση λειτουργίας, όπως φωτισμός στις σήραγγες, έλεγχος συστήματος πυρόσβεσης, κάμερες για την κίνηση των συρμών σε εισόδους - εξόδους σηράγγων.

Επιπροσθέτως, έχει κινητοποιηθεί η Αστυνομία προς αποφυγή των κλοπών στα σιδηροδρομικά δίκτυα, με επιτυχή αποτελέσματα, καθώς οι κλοπές έχουν περιοριστεί.

Για το **σύστημα ραδιο-επικοινωνιών, το GSMR**, ο κ. Γεραπετρίτης σημείωσε πως οι φορητές συσκευές χρησιμοποιούνται και ότι αναμένεται η συνολική έγκριση της ΡΑΣ, τόσο για τις φορητές, όσο και για τις σταθερές συσκευές.

Ο ίδιος τόνισε ότι συναντήθηκε με την πρόεδρο τη ΡΑΣ, Ιωάννα Τσιαπαρίκου για την ταχύτερη έγκριση της εγκατάστασης των συστημάτων.

Αναφορικά με τις συμβάσεις για τη σηματοδότηση και τη τηλεδιοίκηση, διεξάγονται συναντήσεις με ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ, αλλά και τους αναδόχους, ενώ τόνισε ότι απαιτείται ευρύτερη συνεργασία για να μπορούν να λειτουργήσουν τα συστήματα που είναι αλληλένδετα.

Όπως σημείωσε ο κ. Γεραπετρίτης η εγκατάσταση πλήρους τηλεδιοίκησης από **Λάρισα και βορειότερα θα λειτουργεί μέχρι τις αρχές Ιουλίου** και από τη **Λάρισα και νοτιότερα μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου**

Εκτίμησε ότι, **από τις αρχές Οκτωβρίου, θα λειτουργεί όλη η τηλεδιοίκηση και τα Κέντρα Ελέγχου.**

Για το ETCS (σύστημα αυτόματης πέδησης), θα υπάρξει απευθείας προμήθεια της ΓΑΙΑΟΣΕ από τη Hitachi και στόχος **είναι, έως το καλοκαίρι, να λειτουργεί το ETCS στους συρμούς.** Όπως υποστήριξε, το σύστημα ETCS επί των γραμμών έχει ολοκληρωθεί.

Ο κ. Γεραπετρίτης υποστήριξε, εκ νέου, ότι το τοπικό κέντρο ελέγχου τηλεδιοίκησης της Λάριας είναι σε λειτουργία και ότι **εγκαθίσταται ένα νέο υπερτοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης,** το οποίο είναι πιο εξελιγμένο και θα περιλαμβάνει και το τοπικό κέντρο (είναι η κεντρική φωτογραφία του θέματος).

Η εξέλιξη των δρομολογίων

Αναμένεται να ολοκληρωθούν, το επόμενο διάστημα, οι παρεμβάσεις στη γραμμή Αθήνα – Κιάτο. Σήμερα, ξεκίνησαν τα δρομολόγια μέχρι τη Μαγούλα και μέχρι το Πάσχα, αναμένεται να ξεκινήσουν τα δρομολόγια μέχρι το Κιάτο και κατ' επέκταση και η γραμμή μέχρι το Αίγιο.

Ο υπουργός, επίσης, ενημέρωσε πως συνεχίζεται η πρόσληψη προσωπικού. Πρόκειται για περίπου 200 άτομα.

Για μόνιμο προσωπικό του ΟΣΕ **προσλαμβάνονται 215 άτομα.** Για το προσωρινό προσωπικό, που είναι περίπου 200, ανανεώνεται η σύμβαση τους, ενώ και οι φύλακες που είναι 165, θα ξαναπροσληφθούν.

Αναφορικά με τη σύμβαση Δημοσίου – ΟΣΕ, βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο προς έγκριση, με τον κ. Γεραπετρίτης να εκτιμά ότι θα υπογραφεί σύντομα.

Ο υπουργός ζήτησε επίσης, από την Hellenic Train, να επανεξετάσει την εμπορική πολιτική της και να παράσχει εκπτώσεις σε ομάδες επιβατών, οι οποίες, όπως προέβλεψε, θα φτάσουν έως το 50% για φοιτητές και σε νέους κάτω των 25 ετών.

Τέλος, επισημάνθηκε ότι θα υπογραφεί, την επόμενη εβδομάδα, μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής και της Γαλλικής Κυβέρνησης και των Γαλλικών Σιδηροδρόμων (SNCF) για θέματα εκπαίδευσης προσωπικού, αλλά και για οργανωτικά θέματα του σιδηροδρόμου.