

## Πως τα «κουτιά» στήριξαν τον ΟΛΠ στα οικονομικά μεγέθη - ρεκόρ

2023/04/07 20:51 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Τις υψηλότερες επιδόσεις στην ιστορία του, αναφορικά με τα έσοδα και την κερδοφορία, κατέγραψε το 2022 ο ΟΛΠ.

Ειδικότερα, ο **κύκλος εργασιών ανήλθε σε 194,6 εκατ. ευρώ** έναντι 154,2 εκατ. της χρήσης του 2021, παρουσιάζοντας αύξηση ποσού 40,4 εκατ. ή ποσοστό 26,2%.

Αυτόσπουνο, τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε **52,9 εκατ. ευρώ**, έναντι 37,9 εκατ. της χρήσης του 2021.



©metaforespress.gr

Τα έσοδα και κέρδη ρεκόρ

του ΟΛΠ οφείλονται σε ποικίλους λόγους και έχουν να κάνουν με τις επιμέρους επιδόσεις του Οργανισμού, όπως η κρουαζιέρα, η ακτοπλοΐα, ο σταθμός εμπορευματοκιβωτίων (προβλήτας I) και το ετήσιο αντάλλαγμα των προβλητών II και III.

Θα μείνουμε στα «κουτιά» και στις **οικονομικές και επιχειρησιακές επιδόσεις των προβλητών I, II και III** και στην επεξεργασία των στοιχείων από το metaforespress.gr.

### Οι επιδόσεις του προβλήτα I του ΟΛΠ

Ο προβλήτας I κατέγραψε αύξηση φορτίου 5,4% το 2022, σε συνέχεια αύξησης 13,9% το 2021 (0,61 εκατ. teus).

Η διακίνηση εγχωρίου φορτίου αυξήθηκε 11,5% έναντι του 2021, υποβοηθούμενη από τη σημαντική οικονομική δραστηριότητα στη χώρα το πρώτο εξάμηνο του έτους, λόγω της αναβαλλόμενης ζήτησης από το 2021, όπως υποστηρίζει ο Οργανισμός.

**Συνοπτικά από τα συνολικά έσοδα των 194,6 εκατ. του ΟΛΠ το 2022, οι προβλήτες I,II και III απέφεραν έσοδα 122,7 εκατ., ενώ από τα συνολικά καθαρά κέρδη των 52,9 εκατ., οι προβλήτες I, II και III απέφεραν κέρδη 64,7 εκατ. (ο προβλήτας I ήταν ζημιογόνος 3,3 εκατ. και οι προβλήτες II και III απέφεραν καθαρά κέρδη 68 εκατ.)**

Ειδικά, ενώ το πρώτο εξάμηνο του 2022 καταγράφηκε αύξηση 45,7% στη διακίνηση εγχωρίου φορτίου ως αποτέλεσμα της αναβαλλόμενης ζήτησης και της θετικής επίδρασης των υψηλών ροών τουρισμού, το δεύτερο εξάμηνο καταγράφηκαν αρνητικοί ρυθμοί -15,2% διακίνησης εγχωρίου φορτίου, έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2021.

Ωστόσο, όπως υπογραμμίζει ο ΟΛΠ, παρόλες τις αβέβαιες προοπτικές για το 2023, ο προβλήτας I κατέγραψε για **πρώτη φορά θετικά λειτουργικά οικονομικά αποτελέσματα** ως αποτέλεσμα των αυξημένων όγκων, του βελτιωμένου μείγματος εγχωρίου / διαμετακόμισης και των μέτρων ελέγχου του κόστους.

Συγκεκριμένα, τα **έσοδα ανήλθαν στα 40 εκατ.** έναντι 29,6 εκατ. το 2021, τα μικτά κέρδη στα 1,3 εκατ. έναντι ζημιών 6,8 εκατ. και οι ζημιές μετά από φόρους 3,3 εκατ. έναντι ζημιών 11,8 εκατ. το 2021.

## **Τα ενοίκια από τους προβλήτες II και III**

Αντίστοιχα, τα ετήσια ανταλλάγματα / ενοίκια της παραχώρησης των προβλητών II και III στη ΣΕΠ έφτασαν, το 2022, **τα 82,7 εκατ.**, από 70,1 εκατ. το 2021.

Η αύξηση των 12,67 εκατ. έγινε σε μια χρονιά που η κίνηση εμπορευματοκιβωτίων στους δύο προβλήτες σημείωσε κάμψη σε σχέση με το 2021.

Στο διάστημα **Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2022 διακινήθηκαν 4,352 εκατ. εμπορευματοκιβώτια** έναντι 4,696 εκατ. το 2021, σημειώνοντας μείωση 7,2%.

Επίσης, τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους από την παραχώρηση των προβλητών II και III **ανήλθαν στα 68 εκατ.** έναντι 54,7 εκατ. το 2021, συμβάλλοντας αποφασιστικά στα κέρδη – ρεκόρ των 52,9 εκατ. του ΟΛΠ.

Συνοπτικά, λοιπόν, **από τα συνολικά έσοδα** των 194,6 εκατ. του ΟΛΠ το 2022, οι προβλήτες I,II και III απέφεραν έσοδα 122,7 εκατ., ενώ **από τα συνολικά καθαρά κέρδη** των 52,9 εκατ., οι προβλήτες I, II και III απέφεραν κέρδη 64,7 εκατ. (ο προβλήτας I ήταν ζημιογόνος 3,3 εκατ. και οι προβλήτες II και III απέφεραν καθαρά κέρδη 68 εκατ.).