
Μετά τη (γαλλική) Alstom, κεντρική πολιτική παρέμβαση της Ελλάδας στην (ιαπωνική) Hitachi

2023/04/08 15:17 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη ανέδειξε όλες τις παθογένειες του ελληνικού σιδηροδρόμου, με τις κατακερματισμένες συμβάσεις.

Για τη σύμβαση 717 του 2014 που αφορά τη σηματοδότηση - τηλεδιοίκηση, η ελληνική κυβέρνηση προχώρησε, λίγες ημέρες μετά το τραγικό συμβάν, **σε απευθείας διαπραγματεύσεις / συζητήσεις με τη γαλλική Alstom και τη γαλλική κυβέρνηση** για το «ξεμπλοκάρισμά» της.

Πλέον, η ελληνική κυβέρνηση και το αρμόδιο υπουργείο, το υπουργείο Μεταφορών υποστηρίζουν **ότι, έως τις αρχές Οκτωβρίου**, θα έχει ολοκληρωθεί η σηματοδότηση - τηλεδιοίκηση στο σύνολο του δικτύου.

Αρκετοί διατείνονται ότι για την υλοποίηση της σύμβασης και έως το τραγικό συμβάν, οι Γάλλοι της Alstom διατήρησαν μία «σκληρή στάση», άλλοι υποστηρίζουν ότι «η Alstom διαφύλαξε και διαφυλάττει τα συμφέροντά της και ότι επιθυμούσε το ακριβώς αντίθετο αποτέλεσμα, την επίσπευση της σύμβασης».

Τις όποιες απαντήσεις, θα τις δώσει η ελληνική δικαιοσύνη.

Εκτός από τους Γάλλους της Alstom, όπως έγινε γνωστό την Παρασκευή από τον υπουργό Επικρατείας, Γιώργο Γεραπετρίτη, η ελληνική κυβέρνηση **διεξάγει απευθείας διαπραγματεύσεις με την ιαπωνική Hitachi για τη λειτουργία συστημάτων ETCS (είναι το σύστημα αυτόματης πέδησης) στους συρμούς.**

Μάλιστα, για το θέμα αυτό έχει ενημερωθεί και η ιαπωνική πρεσβεία.

Το ελληνικό δημόσιο **«αναγκάζεται» να προχωρήσει σε απευθείας διαπραγμάτευση**, αφού οι δυο προηγούμενες διαγωνιστικές προσπάθειες της ΓΑΙΑΟΣΕ για την ανάταξη του ETCS στους συρμούς κατέστησαν άγονες (πρόκειται ουσιαστικά για «ουρά» της σύμβασης 10004 του 2007 με την ιταλική Ansaldo, η οποία έχει εξαγοραστεί από τη Hitachi).

Ωστόσο, όπως πληροφορείται το metaforespress.gr, η τελευταία διαγωνιστική προσπάθεια της ΓΑΙΑΟΣΕ κατέστη άγονη, **επειδή η Hitachi εμφανίστηκε με «διευρυμένες διεκδικήσεις»,**

οι οποίες δεν έγιναν αποδεκτές από την επιτροπή του διαγωνισμού.

Σε κάθε περίπτωση και όπως ειπώθηκε από τον υπουργό Επικρατείας, στόχος είναι το ETCS να λειτουργεί το καλοκαίρι στους συρμούς. Επιδίωξη της ΓΑΙΑΟΣΕ είναι το σύστημα αυτό να είναι λειτουργικό σε σχεδόν 80 τρένα.