

Ο κατάλογος των οδικών έργων προς υπογραφή (Καλαμάτα - Μεθώνη, Χερσόνησος - Νεάπολη) και προς κατάθεση προσφορών

2023/04/10 09:34 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Αρκετά είναι τα οδικά έργα που παραμένουν προς υπογραφή, αλλά και προς κατάθεση δεσμευτικών προσφορών, καθώς η τραγωδία των Τεμπών και η προκήρυξη των εκλογών επανακαθόρισαν τα χρονοδιαγράμματα.

Της Βάσως Βεγιάζη

Για παράδειγμα, σε εκκρεμότητα παραμένουν οι υπογραφές για το **ΣΔΙΤ Καλαμάτα Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη**, με ανάδοχο την κοινοπραξία Ακτωρ Παραχωρήσεις - Intrakat, ύψους 300 εκατ., αλλά και για το **ΣΔΙΤ του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης Χερσόνησος - Νεάπολη**, ύψους 290 εκατ., με ανάδοχο σχήμα το σχήμα ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - Ακτωρ Παραχωρήσεις - Intrakat.

Ακόμη, δεν έχει υπογραφεί και η **σύμβαση για την επέκταση της λεωφόρου Κύμης**, έπειτα από προσφυγή στο ΣτΕ, με ανάδοχο την κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ - ΑΚΤΩΡ - ΙΝΤΡΑΚΑΤ και με προϋπολογισμό 245 εκατ.

Στόχευση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι οι «ώριμες» συμβάσεις να υπογραφούν έως τις εκλογές.

Μετάθεση προσφορών για 2 μεγάλα οδικά έργα

Μετάθεση προσφορών είχαμε σε 2 μεγάλα οδικά έργα.

Στις 9 Μαΐου μετατέθηκαν οι προσφορές για τον οδικό άξονα **Ιωάννινα - Κακαβιά**.

Προηγήθηκε προσφυγή της κοινοπραξίας «ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε - ΕΚΤΕΡ Α.Ε - ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε - ΤΕ.ΝΑ Α.Τ.Ε.Β.Ε», η οποία ζήτησε την τροποποίηση όρων του διαγωνισμού.

Η επέκταση της Ιόνιας Οδού, στο τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά, είναι αρχικού προϋπολογισμού 310 εκατ. ευρώ.

Αντίστοιχα, στις 20 Απριλίου μετατέθηκαν οι προσφορές για το τμήμα **Ηράκλειο - Χανιά του ΒΟΑΚ**, το οποίο θα κατασκευαστεί με τη μέθοδο της σύμβασης

παραχώρησης.

Αρχικό ενδιαφέρον για την κατασκευή και εκμετάλλευσή του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο, ύψους 1,5 δις, έχουν εκδηλώσει οι Άκτωρ Παραχωρήσεις, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΒΑΞ, Vinci και Μυτιληναίος - Intertoll.