

Οι εκλογές (όπως είναι φυσικό) συμπαρασύρουν και τις αποκρατικοποιήσεις

2023/04/15 10:11 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Οι εκλογές, όπως είναι φυσικό, συμπαρασύρουν και τις αποκρατικοποιήσεις / ιδιωτικοποιήσεις, ορισμένες από τις οποίες **«απαιτούν» ισχυρή πολιτική βούληση.**

Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς που παρακολουθούν τις σχετικές διαδικασίες δύναται να:

-Μετατεθεί το φθινόπωρο **η είσοδος του 30% του αεροδρομίου της Αθήνας στο Χρηματιστήριο** (με δημόσια εγγραφή του 20% των μετοχών και ιδιωτική τοποθέτηση του 10% υπέρ των υφιστάμενων μετόχων).

Ο χρόνος σε αυτήν την περίπτωση λειτουργεί... **υπέρ του ελληνικού δημοσίου,** αφού οι αερομεταφορές επανακάμπουν διεθνώς, με τα προσδοκώμενα έσοδα από τον ΔΑΑ να υπολογίζονται σε 1 δις και άνω.

-Μετατεθούν οι δεσμευτικές προσφορές για τη νέα, **25ετή σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού** που λήγει στις 29 Μαΐου, λίγες ημέρες μετά τις εθνικές εκλογές.

Τα 8 υποψήφια επενδυτικά σχήματα, εάν και δεν έχουν δει **«με καλό μάτι» το «ψαλίδισμα» των διοδίων από τα 2,8 ευρώ στα 2,5 ευρώ** που αποφάσισε η κυβέρνηση, αναμένεται - τουλάχιστον τα περισσότερα από αυτά - να καταθέσουν δεσμευτική προσφορά.

-Σε εκκρεμότητα παραμένει το «κλείσιμο» **της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού** στο σχήμα ΓΕΚ Τέρνα - Egis Projects, το οποίο ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος το 2021.

Το «φλέγον» ζήτημα σε αυτήν την παραχώρηση έχει να κάνει, κυρίως, **με την αναπροσαρμογή των διοδίων.**

-Εκκρεμότητες υπάρχουν και στα **λιμάνια,** αφού για το λιμάνι της Καβάλας απέμεινε η έγκριση της σύμβασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, με ανάδοχο το σχήμα International Port Investments, το οποίο απαρτίζεται από τις BLACK SUMMIT - EFA GROUP - ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Επίσης, η έγκριση από τη Βουλή της σύμβασης για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης με ανάδοχο τον όμιλο Grimaldi, ενώ για μετά το Πάσχα είναι προγραμματισμένη η κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών για το λιμάνι του Ηρακλείου.