

Κορυφώνεται η αγωνία για τον οδικό άξονα Δράμα - Αμφίπολη

2023/04/18 07:00 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Κορυφώνεται η αγωνία για τον οδικό άξονα Δράμα - Αμφίπολη, καθώς το υπουργείο Υποδομών ενέκρινε τη συμμετοχή **και των 4 σχημάτων που εκδήλωσαν αρχικό ενδιαφέρον, στο στάδιο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.**

Πιο συγκεκριμένα, εγκρίθηκε το πρακτικό της Α' φάσης (της εκδήλωσης ενδιαφέροντος) και η συνέχιση του διαγωνισμού (η Β' φάση).

Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση των τμημάτων Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη, μήκους περίπου 29,5 χιλιομέτρων και Μαυρολεύκη - Δράμα, μήκους περίπου 13,5 χιλιομέτρων.

Στη συνέχεια θα λειτουργεί και **θα συντηρεί τον βασικό οδικό άξονα Δράμα - Αμφίπολη**, συνολικού μήκους 43 χιλιομέτρων και τα τμήματα που κατασκεύασε.

Στη Β' φάση θα καθοριστεί το ακριβές αντικείμενο του έργου και θα κατατεθούν οι δεσμευτικές προσφορές, από όπου θα προκύψει ο ανάδοχος του έργου.

Η διάρκεια **του έργου ΣΔΙΤ έχει οριστεί σε 360 μήνες (30 χρόνια)**. Τα 4 πρώτα έτη αφορούν στην κατασκευή/αναβάθμιση των υποδομών των οδικών αξόνων και τα υπόλοιπα αφορούν στην περίοδο λειτουργίας και συντήρησης.

Το κόστος με ΦΠΑ για τον άξονα Δράμα - Αμφίπολη ανέρχεται στα 248,54 εκατ. ευρώ (ποσό χωρίς ΦΠΑ 200,43 εκατ. ευρώ).

Στον διαγωνισμό συνεχίζουν τα σχήματα:

-ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ με δ.τ. ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

-ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.-ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.

-ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ-ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ-ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ με δ.τ. ΑΒΑΞ Α.Ε.

-ΙΝΤΡΑΚΑΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ.τ. ΙΝΤΡΑΚΑΤ.