

# Η ανάλυση των εμπορευματικών επιδόσεων του λιμένα Θεσσαλονίκης

2023/04/18 09:19 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το 2022, μέσω του λιμένα Θεσσαλονίκης, εξυπηρετήθηκαν **7.756.939 τόνοι εμπορευμάτων** έναντι 8.771.998 το 2021 (-11,57%), **463.207 εμπορευματοκιβώτια (TEU's)** έναντι 471.063 το 2021 (-1,65%) και 1.998 πλοία έναντι 1.853 το 2021 (+7,83%).

## Της Βάσως Βεγιάζη

Με τα δεδομένα αυτά, μείωση σε σχέση με το 2021, εμφάνισε η **διακίνηση χύδην φορτίων** κατά 18,11%, το γενικό φορτίο εμφάνισε αύξηση κατά 14,16%, η κίνηση φορτίων RO-RO μείωση κατά 20,42% και τα μοναδοποιημένα φορτία (E/K) παρουσίασαν μείωση κατά 1,65% σε TEU's.

Με βάση τα παραπάνω, και παρά την μείωση στη διακίνηση φορτίων, ο κύκλος εργασιών της μητρικής εταιρείας ανήλθε σε 80.561 χιλ. (Όμιλος ΟΛΘ 82.245 χιλ.) έναντι 76.890 χιλ. (Όμιλος 77.863 χιλ.) της αντίστοιχης χρήσης του 2021, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 4,77% (Όμιλος 5,63%).

Η **άνοδος αυτή οφείλεται στην αύξηση των πωλήσεων** του ΣΕΜΠΟ κατά 4,21%, του συμβατικού λιμένα κατά 0,84%, της εκμετάλλευσης χώρων κατά 25,07%, ενώ η επιβατική κίνηση, για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, παρουσίασε μεγάλη αύξηση στον κύκλο εργασιών της, κατά 62,63%.

Σημειώνεται ότι, από τον Αύγουστο του 2022, προστέθηκε μία νέα υπηρεσία, διατροπικών μεταφορών προς την Σερβία, η οποία απέφερε έσοδα 595 χιλ.

Όσον αφορά το πρόγραμμα κεφαλαιουχικών επενδύσεων, ο ΟΛΘ ολοκλήρωσε σημαντικές επενδύσεις **άνω των 62 εκατ., από την ιδιωτικοποίησή του (Μάρτιος 2018) έως τον Δεκέμβριο του 2022.**

Μεταξύ άλλων, αποκτήθηκαν **δύο νέες γερανογέφυρες STS**, ένας αυτοκινούμενος γερανός και περισσότερα από 30 ειδικά μηχανήματα έργου, ενώ παράλληλα προχώρησε σε αναβαθμίσεις κρηπιδωμάτων, κτιρίων και υποσταθμών παροχής ενέργειας.