

## Λεωφορείο υδρογόνου δοκιμάστηκε στους δρόμους της Αθήνας για την ΟΣΥ (pics)

2023/04/19 21:46 στην κατηγορία MMM

Η ΟΣΥ, θυγατρική εταιρεία του ΟΑΣΑ, ανακοίνωσε ότι προχώρησε σε δοκιμαστική κυκλοφορία λεωφορείου υδρογόνου, σε κανονικές συνθήκες δρομολογίων, προκειμένου να εξετάσει και να διαπιστώσει τον τρόπο λειτουργίας των εν λόγω οχημάτων.

«Αρχίσαμε τη δοκιμή υδρογονοκίνητων λεωφορείων, προκειμένου να διαπιστώσουμε τη συμπεριφορά τους στις συνθήκες της ελληνικής πραγματικότητας, αλλά και **για να εξετάσουμε τον τρόπο προετοιμασίας των εγκαταστάσεών μας για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της υδρογονοκίνησης**», δήλωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ, Στέφανος Αγιάσογλου, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης του Urbino 12 Hydrogen, του πρώτου λεωφορείου υδρογόνου που παραχώρησε η Solaris Hellas για δοκιμή.

Το λεωφορείο κυκλοφορούσε, τον τελευταίο μήνα, στο κέντρο της Αθήνας, εκτελώντας τη **κυκλική διαδρομή Άνω Πατήσια - Ζάππειο, μεταφέροντας καθημερινά εκατοντάδες επιβάτες δωρεάν.**

«Το μέλλον στις μεταφορές είναι το υδρογόνο και πάνω στο όχημα που δοκιμάσαμε, ενδεχομένως να στηριχθεί το μέλλον των οδικών συγκοινωνιών», σημείωσε ο κ. Αγιάσογλου, υπογραμμίζοντας ότι «η πιλοτική λειτουργία λεωφορείων υδρογόνου είναι σημαντική γιατί – όπως έχει αποδειχθεί και από τις αντίστοιχες δοκιμές ηλεκτροκίνητων οχημάτων – οδηγεί και στην αναδιοργάνωση των αμαξοστασίων μας, καθιστώντας την ΟΣΥ μια σύγχρονη εταιρεία, αντίστοιχη με αυτές προηγμένων χωρών».

Η ΟΣΥ, στο πλαίσιο της συμμετοχής στα πρώτα πιλοτικά ευρωπαϊκά προγράμματα για τη χρήση υδρογόνου στις μεταφορές, **θα έχει σύντομα στον στόλο της 3 τέτοια οχήματα**, τα οποία θα χρηματοδοτηθούν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η τεχνολογία της υδρογονοκίνησης, η οποία «εφαρμόζεται στην Solaris από το 2015», όπως δήλωσε ο Γενικός Διευθυντής της εταιρείας, Θεόδωρος Χατζηπαναγιώτου έχει μηδέν αποτύπωμα στο περιβάλλον.

# Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Urbino 12 Hydrogen

Ανήκει στην τυπική κατηγορία 12-μετρων αστικών χαμηλοδάπεδων οχημάτων, μπορεί να μεταφέρει έως 37 καθήμενους επιβάτες και διαθέτει:

- Τρεις δίφυλλες θύρες εισόδου και ηλεκτρική ράμπα στη μεσαία θύρα για τη διευκόλυνση επιβίβασης - αποβίβασης ΑΜΕΑ, καμπίνα με σύστημα βεβιασμένου αερισμού, αντλία θερμότητας και θερμαντικά σώματα, ανατομικά καθίσματα, εσωτερικό φωτισμό με σώματα LED ρυθμιζόμενης έντασης και σύστημα επιγονάτισης για τη διευκόλυνση της εισόδου-εξόδου των επιβατών.
- Το σύστημα πρόωσης του λεωφορείου είναι τεχνολογίας κυψέλης καυσίμου (hydrogen fuel cell) και το σύστημα μετάδοσης της κίνησης αποτελείται από δύο ηλεκτροκινητήρες, ενσωματωμένους επί τροχών στον οπίσθιο άξονα του οχήματος.
- Η καμπίνα του οδηγού διαθέτει διατάξεις αυτόματου ελέγχου τελευταίας γενιάς, όπως το σύστημα ECAS για τη ρύθμιση των αναρτήσεων και το σύστημα EBS για το φρενάρισμα και την ευστάθεια.