

# Ενημέρωση του υπουργού Επικρατείας για το πόρισμα της Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων για τα Τέμπη

2023/04/20 12:21 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Σε ενημέρωση για το πόρισμα της Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων για τα Τέμπη θα προχωρήσει σήμερα ο Υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για θέματα υποδομών και μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης.

Ο υπουργός Επικρατείας παρέλαβε, την Τρίτη, από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων το πόρισμα της Επιτροπής. Το πόρισμα κοινοποιήθηκε στον Εισαγγελέα Εφετών Λάρισας που διεξάγει την ανάκριση.

Στο πόρισμα προτείνεται **μια δέσμη άμεσων, βραχυπρόθεσμων και μεσομακροπρόθεσμων μέτρων** για την αποτελεσματική λειτουργία των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα και αποδίδονται δυσλειτουργίες στο σύνολο των σιδηροδρομικών εταιρειών και φορέων.

## Η ανακοίνωση της Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων (18/4)

Η Επιτροπή Εμπειρογνωμόνων, η οποία συστήθηκε και συγκροτήθηκε με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με αριθμό 71651/06-03-2023 (Β΄1310), παρέδωσε σήμερα, στον Υπουργό Επικρατείας, αρμόδιο για θέματα Υποδομών και Μεταφορών κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη, το πόρισμά της, στο οποίο διερευνώνται και αναδεικνύονται τα συστημικά προβλήματα και οι δυσλειτουργίες αναφορικά με το σιδηροδρομικό δυστύχημα που έλαβε χώρα στις 28-02-2023 στην είσοδο της κοιλάδας των Τεμπών.

Η Επιτροπή, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, διαβεβαιώνει ότι εργάστηκε εντατικά με αυξημένο αίσθημα ευθύνης από τις 06-03-2023 μέχρι σήμερα και άσκησε τα καθήκοντά της ανεξάρτητα και αμερόληπτα, αξιολογώντας με καθαρά επιστημονικά κριτήρια το σύνολο των στοιχείων που συνέλεξε από όλες τις εμπλεκόμενες πλευρές.

Το πόρισμα **δεν ασχολείται με καταλογισμό ή και με επιμερισμό ευθυνών,**

αρμοδιότητα που σύμφωνα με το Σύνταγμα και τον νόμο ανήκει μόνο στις αρμόδιες δικαστικές αρχές, οι οποίες ήδη εργάζονται με γοργό ρυθμό προς την κατεύθυνση αυτή.

Κύριο μέλημα των μελών της Επιτροπής ήταν, μετά την ανάλυση των συνθηκών του τραγικού δυστυχήματος να αναδειχθούν και να εντοπιστούν **τα προβλήματα στην όλη διάρθρωση των εμπλεκόμενων στη λειτουργία των σιδηροδρομικών μεταφορών, Φορέων, Οργανισμών και Αρχών** και στην άσκηση των αρμοδιοτήτων φυσικών ή νομικών προσώπων και ιδίως να προταθούν λύσεις, που θα συμβάλουν – στο πλαίσιο και των λοιπών διερευνήσεων, μελετών, προτάσεων και πρωτοβουλιών των αρμοδίων προς τούτο Φορέων και Αρχών στη λήψη όλων των απαιτούμενων μέτρων που θα αποτρέψουν ίδια ή παρόμοια δυστυχήματα στο μέλλον.

Ειδικότερα, στο πόρισμα προτείνεται **μια δέσμη άμεσων, βραχυπρόθεσμων και μεσομακροπρόθεσμων μέτρων** για την ασφαλή, εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα.

“Ευχή της Επιτροπής είναι το πόρισμα να αξιοποιηθεί αποκλειστικά για τον παραπάνω σκοπό και σε κάθε περίπτωση να μην αποτελέσει αντικείμενο πολιτικής ή κομματικής εκμετάλλευσης ή αντιπαράθεσης, πρακτική που δεν συνάδει με το ερευνόμενο, τραγικό για όλους τους Έλληνες συμβάν”, υπογραμμίζεται.