

## **Δίκτυο Eurohub από τον όμιλο Raben με 6 νέα διαμετακομιστικά κέντρα στην Ευρώπη**

2023/04/25 11:06 στην κατηγορία LOGISTICS

Το α' τρίμηνο του 2023 έφερε αλλαγές στη δομή του Raben Group. Έξι τοποθεσίες στη Γερμανία, την Πολωνία και την Τσεχία έχουν οριστεί ως Eurohubs και έχουν αναλάβει τη διαχείριση μεταφορών σε όλη την Ευρώπη.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ομίλου, ενοποιώντας ομαδικά (groupage) φορτία, με ταχύτερες και πιο αποτελεσματικές διαδικασίες, τα Eurohubs ανταποκρίνονται άριστα στις ανάγκες των Ευρωπαίων πελατών.

Όπως επισημαίνεται, «Ο όμιλος Raben μόλις έκανε τον απολογισμό του για το έτος 2022, κατά το οποίο εισήλθε στη 15η ευρωπαϊκή αγορά του, και ήδη φέρνει μια ακόμη επανάσταση. Αυτή τη φορά όμως δεν πρόκειται για επέκταση, αλλά για αναδιοργάνωση της υπάρχουσας δομής.

**Σε έξι αποθήκες έχει ανατεθεί η λειτουργία των Eurohubs - κεντρικών σημείων στήριξης** στο δίκτυο Raben, τα οποία θα είναι υπεύθυνα για την ενοποίηση των groupage φορτίων για το ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών. Προορίζονται να συμπληρώσουν τα σταθερά, απευθείας δρομολόγια μεταφορών και να εγγυηθούν αυστηρά χρονικές συνδέσεις μεταξύ όλων των ευρωπαϊκών αποθηκών της εταιρείας».

«Η δομή του Eurohub μας επιτρέπει να ανταποκρινόμαστε πιο ευέλικτα στις αλλαγές στον όγκο των εμπορευμάτων και, κυρίως, να επιτυγχάνουμε μικρότερους χρόνους παράδοσης. Μπορούμε να προσφέρουμε σε όλους τους πελάτες μας την προστιθέμενη αξία της πρόσβασης σε όλους τους ευρωπαϊκούς προορισμούς όσο το δυνατόν γρηγορότερα - εντός 24 έως 96 ωρών, ανάλογα με την απόσταση. Αυτή η "απλή" οργάνωση διαδικασίας μεταφράζεται σε μια πιο αποτελεσματική και αξιόπιστη αλυσίδα εφοδιασμού. Είμαστε πιο κοντά στον πελάτη και σχεδιάζουμε ένα πιο ανθεκτικό δίκτυο», εξήγησε ο Ewald Raben, διευθύνων σύμβουλος του Raben Group.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «ένα επιπλέον όφελος είναι η μείωση των εκπομπών CO2, η οποία είναι επίσης πολύ σημαντική για εμάς ως εταιρεία που ακολουθεί πρακτικές βιώσιμης ανάπτυξης».

Το νέο δίκτυο αποτελείται από: Sarstedt (διαχείριση συνδέσεων με Σκανδιναβία), Mönchengladbach (βόρεια Γαλλία, Μπενελούξ, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιρλανδία), Fellbach

(Ισπανία, Πορτογαλία, υπόλοιπη Γαλλία) και Aichach (Αυστρία, Ιταλία, Πολωνία, Τσεχία) στη Γερμανία, Legnica στην Πολωνία (συνδέσεις εντός αυτής της αγοράς και με τις χώρες της Βαλτικής) και Rokycany στην Τσεχία (Νοτιοανατολική Ευρώπη).

Η εφαρμογή της ιδέας των Eurohubs θα ενισχύσει περαιτέρω την παρουσία του φορέα logistics στη Γερμανία -που είναι μια από τις ισχυρότερες οικονομίες στην Ευρωπαϊκή Ένωση- και ταυτόχρονα θα σφραγίσει τον ρόλο που πρέπει να παίξει αυτή η αγορά στον χάρτη της Raben.

Τα Eurohubs χαρακτηρίζονται από **πολύ μεγαλύτερη χωρητικότητα, εξαιρετική τοποθεσία και υποδομές.**

Εγγύηση για τη μελλοντική επιτυχία των Eurohubs αποτελούν, μεταξύ άλλων, οι περισσότερες από 130 άμεσες συνδέσεις μεταξύ των αναφερθέντων σημείων, οι συνολικά 600 καθημερινές συνδέσεις, τα 40.000 m<sup>2</sup> χωρητικότητας μόνο σε cross dock και η πλήρης ιχνηλασιμότητα που υποστηρίζεται από ένα σύστημα TMS.

Αυτά ισχύουν τόσο για αγορές όπου η Raben έχει το δικό της δίκτυο όσο και για εκείνες όπου η εταιρεία δραστηριοποιείται μέσω αξιόπιστων συνεργατών.

Οι αλλαγές έγιναν δυνατές χάρη στην επίτευξη κάποιων ορόσημων, για τα οποία η εταιρεία εργάζεται τα τελευταία χρόνια. Οι συστηματικές εξαγορές είχαν ως αποτέλεσμα, αφενός, την είσοδο σε νέες αγορές (η αυστριακή εταιρεία Bexity εξαγοράστηκε το 2022, η ελληνική εταιρεία διεθνών μεταφορών και logistics – INTERTRANS το 2021) και, αφετέρου, την ενίσχυση και πύκνωση των εθνικών δικτύων. Αυτό ισχύει επίσης για την περιοχή από την οποία ξεκίνησε η Raben – άνοιξε στην Ολλανδία, στην περιοχή του Μάαστριχτ, το τέταρτο υποκατάστημα της στις αρχές Απριλίου 2023.

Τέσσερα στα έξι Eurohubs βρίσκονται στη Γερμανία – τη μεγαλύτερη αγορά στην Ευρώπη, όπου ο όμιλος Raben δραστηριοποιείται με το ιδιόκτητο δίκτυο groupage του από το 2018. Μια τεράστια συνεισφορά στην οικοδόμηση του δικτύου Eurohub προήλθε από απευθείας επενδύσεις σε υποδομές σε αυτήν τη χώρα. Το Sarstedt είναι η νέα και ταυτόχρονα βασική αποθήκη της Raben στη Γερμανία – η εταιρεία μετακόμισε εκεί από το Langenhagen το 2022.

Με συνολική επιφάνεια 27.000 m<sup>2</sup> (5.500 m<sup>2</sup> cross-dock με 52 ράμπες), η εγκατάσταση υποστηρίζει περισσότερο από δεκαπλάσια αύξηση της ικανότητας logistics σε σύγκριση με την προηγούμενη τοποθεσία. Η αρχή του τρέχοντος έτους σηματοδοτεί το άνοιγμα ενός νέου υποκαταστήματος στο Aichach, βορειοδυτικά του Augsburg. Η νέα τοποθεσία 25.000 m<sup>2</sup> (4.000 m<sup>2</sup> cross-dock με 42 ράμπες) που λειτουργεί ως Eurohub βρίσκεται ακριβώς στον αυτοκινητόδρομο A8 και αποτελεί σημαντικό κόμβο στο ευρωπαϊκό δίκτυο του Raben για καθημερινές συνδέσεις με τη

Νότια και Ανατολική Ευρώπη.

Ομοίως, η αποθήκη στο Rokycany στην Τσεχία, η οποία ξεκίνησε τις δραστηριότητές της τον Απρίλιο του τρέχοντος έτους. Η αποθήκη καλύπτει έκταση 6.000 m<sup>2</sup> χωρητικότητας cross-dock και διαθέτει 56 ράμπες για εύκολο χειρισμό εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων ADR. Τοποθετημένη σε κοντινή απόσταση από τον αυτοκινητόδρομο D5, εξασφαλίζει γρήγορη σύνδεση με τη Γερμανία και άλλα ευρωπαϊκά οδικά δίκτυα. Έχει τη δυνατότητα να επιταχύνει και να βελτιώσει σημαντικά τη ροή των αποστολών και, χάρη στην ευελιξία της, να συμβάλει στη μελλοντική ανάπτυξη όχι μόνο των συνδέσεων εντός της Τσεχίας και της Σλοβακίας, αλλά και άλλων χωρών του ομίλου Raben: Ουγγαρία, Ρουμανία, Βουλγαρία και Ελλάδα.

Η ιδέα των Eurohubs αποτελεί προτεραιότητα για τον όμιλο Raben. Προς το παρόν, η εταιρεία δεν έχει σχέδια για περαιτέρω γεωγραφική επέκταση, αλλά σκοπεύει να πυκνώσει το δίκτυο της και να επενδύσει στην ψηφιοποίηση. Το έργο για την ανάπτυξη και την αναδιοργάνωση των διεθνών γραμμών και στις 15 χώρες της οικογένειας Raben είναι ομολογουμένως ακόμη σε εξέλιξη.

«Με τη στοχευμένη και συστηματική ενοποίηση φορτίου, επιδιώκουμε την επέκταση του δικτύου και την ανάπτυξη των Eurohubs, καθώς και την ολοκληρωμένη ενοποίηση όλων των ευρωπαϊκών περιοχών. Αυτό θα μας προσφέρει βέλτιστη αξιοποίηση της χωρητικότητας, αυξάνοντας έτσι την οικονομική απόδοση των μεταφορών μας και καθιστώντας τις υπηρεσίες logistics πιο «πράσινες»», κατέληξε ο Ewald Raben.