

Κήρυξε πτώχευση η Go First, η 4η μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία της Ινδίας

2023/05/03 09:56 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Go First, η 4η μεγαλύτερη αεροπορική της Ινδίας, κήρυξε πτώχευση και ακύρωσε εκατοντάδες πτήσεις, κατηγορώντας τον αμερικανικό προμηθευτή κινητήρων Pratt & Whitney.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Ο αερομεταφορέας χαμηλού κόστους αποτελεί μια ακόμη ινδική αεροπορική που καταρρέει μετά την κρίση του 2019, με την Jet Airways να έχει προηγηθεί.

Ωστόσο, η κατάρρευση της Go First έρχεται σε μια περίοδο που η αναπτυσσόμενη αεροπορική βιομηχανία της Ινδίας έχει ανακάμψει μετά την πανδημία του Covid-19.

Σύμφωνα με τα διεθνή μέσα ενημέρωσης, η Go First, η οποία διάγει ζημιολόγο πορεία τα τελευταία χρόνια, προχωρά στην ακύρωση όλων των πτήσεων από τις 3 Μαΐου έως τις 5 Μαΐου, ενώ παράλληλα υπέβαλε αίτηση πτώχευσης σε δικαστήριο της Ινδίας.

Η αεροπορική υποστήριξε ότι «έπρεπε να κάνει αυτό το βήμα, λόγω του διαρκώς αυξανόμενου αριθμού των κινητήρων που προμηθεύονταν από την Pratt & Whitney», οι οποίοι -όπως ισχυρίστηκε η Go First- την ανάγκασαν **να καθηλώσει περίπου το 50% του στόλου των 57 Airbus A320neo** που διαθέτει.

Μάλιστα, όπως σημείωσε, αυτή η απόφαση της προκάλεσε **απώλεια εσόδων και επιπλέον έξοδα ύψους 1,3 δισ. δολ.**

Επίσης, κατηγόρησε την Pratt & Whitney ότι δεν ακολούθησε σχετική απόφαση, με την οποία ο προμηθευτής κινητήρων υποχρεούτο να παράσχει «τουλάχιστον 10 εφεδρικούς μισθωμένους κινητήρες έως τις 27 Απριλίου 2023» στην αεροπορική εταιρεία.

Από την πλευρά της, η Pratt & Whitney σχολίασε ότι «έχει δεσμευτεί για την επιτυχία των πελατών μας και συνεχίζουμε να δίνουμε προτεραιότητα στα χρονοδιαγράμματα παράδοσης για όλους τους πελάτες».

Παράλληλα, επεσήμανε ότι «Η P&W συμμορφώνεται με τη διαιτητική απόφαση του

Μαρτίου 2023 σχετικά με το Go First. Δεδομένου ότι αυτό είναι πλέον θέμα δικαστικής διαμάχης, δεν θα σχολιάσουμε περαιτέρω».

Να σημειωθεί ότι, η Go First αντιπροσώπευε **το 7,8% του μεριδίου της εγχώριας αγοράς στο α' τρίμηνο του 2023**, καθιστώντας την τον τέταρτο μεγαλύτερο εγχώριο αερομεταφορέα της Ινδίας.

Εκτιμάται δε, βάσει των όσων αναφέρονται στην αίτηση πτώχευσης, ότι **οφείλει στους πιστωτές της 65,21 δισ. ρουπίες (798 εκατ. δολ.)**.