

Πως εξελίσσεται ο διαγωνισμός για τα 650 λεωφορεία, μετά τις εκλογές η υπογραφή των συμβάσεων

2023/05/05 09:08 στην κατηγορία MMM

Οι εθνικές εκλογές «συμπαράσφουρν» τον μεγάλο διαγωνισμό για τα 650 νέα λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς η υπογραφή τους θα γίνει από τη νέα Βουλή, λόγω του μεγέθους του προϋπολογισμού τους.

Του Φώτη Φωτεινού

Στο μεσοδιάστημα συνεχίζονται οι διαδικασίες για την πρόοδό τους και συγκεκριμένα:

-Στο Ελεγκτικό Συνέδριο βρίσκεται η σύμβαση για την προμήθεια 250 απλών ηλεκτρικών αστικών λεωφορείων, 12 μέτρων, ελάχιστης αυτονομίας 180 χλμ. και αρχικού προϋπολογισμού 123,75 εκατ. ευρώ.

Η κινεζική YUTONG BUS που αντιπροσωπεύεται από τον όμιλο Κοπελούζου επικράτησε στον διαγωνισμό, καθώς ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος, με προσφερόμενη τιμή 440.720 ευρώ πλέον ΦΠΑ για κάθε λεωφορείο, με τη συνολική προσφορά να ανέρχεται στα 110,8 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβάνονται και οι 7 φορτιστές) πλέον ΦΠΑ.

-Στο Ελεγκτικό Συνέδριο βρίσκεται η σύμβαση για την προμήθεια 100 αρθρωτών αστικών οχημάτων 18 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI και αρχικού προϋπολογισμού 43 εκατ. ευρώ, με ανάδοχο την IVECO **που αντιπροσωπεύεται από τον όμιλο “Π. Κοντέλλης”.**

Η IVECO ανακηρύχτηκε ανάδοχος, με προσφερόμενη τιμή μονάδας 385.000 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. και, συνολικά, 38,5 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ.

Αναμένονται εξελίξεις στα άλλα δυο τμήματα

Στα άλλα δυο τμήματα του διαγωνισμού αναμένονται τα αποτελέσματα της τεχνικής και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις, της οικονομικής προσφοράς.

-Στην προμήθεια 200 απλών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού

αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI και αρχικού προϋπολογισμού 59 εκατ. ευρώ, έχει απομείνει η **Industria Italiana Autobus**.

-Στην προμήθεια 100 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων ελάχιστης αυτονομίας 135 χλμ. και αρχικού προϋπολογισμού 45 εκατ. ευρώ, **έχει απομείνει η BYD** που αντιπροσωπεύεται από την “Π. Πετρόπουλος”.

Σημειώνεται ότι ο μεγάλος διαγωνισμός για τα νέα λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη αποτελούταν αρχικά από πέντε τμήματα.

Το πρώτο τμήμα του διαγωνισμού κηρύχθηκε άγονο και αφορούσε 100 απλά υβριδικά αστικά λεωφορεία 12 μ., κατηγορίας EURO VI και αρχικού προϋπολογισμού 31 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι πρόθεση του υπουργείου Μεταφορών είναι και μια νέα, μεγάλη προμήθεια, πιθανότατα άλλων 650 λεωφορείων, τα οποία **θα προκηρυχθούν σε επιμέρους διαγωνιστικές διαδικασίες**.