

## Η σύγκριση του μεταφορικού έργου της Attica (Blue Star, Superfast, HSW) πριν (2019) και μετά τον Covid (2022)

2023/05/08 07:01 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σημαντική ανάκτηση της επιβατικής κίνησης, εάν και παραμένει η απόσταση, πέτυχε η Attica (Blue Star, Superfast, HSW, Africa Morocco Links) το 2022 σε σχέση με το 2019.

Το 2022, η Attica μετέφερε 6,1 εκατ. επιβάτες έναντι 7 εκατ. το 2019.

### Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Ειδικότερα, με την άρση - από την Πολιτεία - του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία λόγω Covid 19, από τα μέσα Μαρτίου του 2022 και σε συνδυασμό με την φθίνουσα πορεία της πανδημίας, αυξήθηκε σημαντικά το μεταφορικό έργο σε σύγκριση με τη χρήση του 2021.

Πιο συγκεκριμένα, το μεταφορικό έργο, το 2022, **ανήλθε σε 6,1 εκατ. επιβάτες** (4,4 εκατ. επιβάτες το 2021), 1 εκατ. Ι.Χ. οχήματα (0,87 εκατ. Ι.Χ. οχήματα το 2021) και 0,42 εκατ. φορτηγά οχήματα (0,37 εκατ. φορτηγά οχήματα το 2021), με τα δρομολόγια των πλοίων να είναι αυξημένα κατά 28,6% σε σχέση με τη χρήση 2021.

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω στοιχεία, σημειώθηκε σημαντική αύξηση του μεταφορικού έργου σε όλες τις κατηγορίες εσόδων (επιβάτες, Ι.Χ. οχήματα, φορτηγά οχήματα).

Πιο αναλυτικά, η εξέλιξη του μεταφορικού έργου είχε ως ακολούθως: Στους **διεθνείς πλόες**, το μεταφορικό έργο αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 78,2% στους επιβάτες, κατά 87,4% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 21,8% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων αυξήθηκαν κατά 19,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων στην **ελληνική ακτοπλοία** αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 35,2% στους επιβάτες, κατά 10,1% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 7,4% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων αυξήθηκαν κατά 29,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο

## Το μεταφορικό έργο του 2019

Συνολικά, τα πλοία του ομίλου της Attica, το 2019, μετέφεραν 7,0 εκατ. επιβάτες (6,7 εκατ. στη χρήση 2018), 1,02 εκατ. Ι.Χ. οχήματα (0,95 εκατ. στη χρήση 2018) και 0,39 εκατ. φορτηγά οχήματα (0,36 εκατ. στη χρήση 2018).

## Τα δρομολόγια του 2022

Τα πλοία του ομίλου της Attica δραστηριοποιήθηκαν, στη χρήση του 2022, στους κάτωθι γεωγραφικούς τομείς:

**α)** σε διεθνείς πλόες, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι, με ενδιαμέση προσέγγιση στο λιμάνι της Κέρκυρας κατά τους θερινούς μήνες.

Επιπλέον, από τον Φεβρουάριο του 2022, ο όμιλος άρχισε να δραστηριοποιείται και στη γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Βενετία.

Στους διεθνείς πλόες, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα, Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι, Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Βενετία, καθώς και στις γραμμές Ηρακλείου και Χανίων, τα δρομολόγια των πλοίων του ομίλου εκτελούνται σε κοινοπραξία με την ANEK LINES, με την οποία βρίσκεται σε φάση απορρόφησης.

**β)** στην ελληνική ακτοπλοία, στις γραμμές: Πειραιάς - Κυκλάδες, Πειραιάς - Δωδεκάνησα, - Πειραιάς - Ηράκλειο Κρήτης, Πειραιάς - Χανιά Κρήτης, Πειραιάς - νησιά Βόρειο - Ανατολικού Αιγαίου, Ραφήνα - Κυκλάδες, Θεσσαλονίκη/Καβάλα - νησιά Βορείου Αιγαίου, Πειραιάς - νησιά Σαρωνικού, Βόλος - Σποράδες.