

Πως η κρουαζιέρα εξελίσσεται σε success story στον ΟΛΠ: Αποτελεί τη 2η μεγαλύτερη «πηγή» κερδών

2023/05/08 07:05 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ολοένα και μεγαλύτερη δυναμική αποκτά η κρουαζιέρα για το λιμάνι του Πειραιά.

Ο λόγος είναι απλός: Μετά τα εμπορευματοκιβώτια (προβλήτες I, II και III), η κρουαζιέρα κατάφερε πέρυσι να αποτελέσει την **3η μεγαλύτερη «πηγή» εσόδων**, ξεπερνώντας οριακά το car terminal.

Μάλιστα, σε επίπεδο τελικού οικονομικού αποτελέσματος, δηλαδή κερδών μετά από φόρους, **η κρουαζιέρα αποτέλεσε τη 2η μεγαλύτερη «πηγή»** μετά το αντάλλαγμα από την παραχώρηση των προβλητών II και III.

Συγκεκριμένα, η κρουαζιέρα απέφερε πέρυσι, στη χρονιά – ρεκόρ εσόδων και κερδών του ΟΛΠ, **έσοδα 17,6 εκατ. και καθαρά κέρδη 7,7 εκατ.**

Σε πρόσφατο συνέδριο για την κρουαζιέρα, ο πρόεδρος του ΟΛΠ, Yu Zenggang υποστήριξε ότι ο Πειραιάς, όχι μόνο μπόρεσε να επιτύχει γρήγορη και πλήρη ανάκαμψη, αλλά κατάφερε το 2022 να ξεπεράσει τα προ πανδημίας επίπεδα, καταγράφοντας διψήφια και τριψήφια αύξηση, **190% στην επιβατική κίνηση και 79% στον ελλιμενισμό πλοίων** σε σύγκριση με το 2021.

Το 2022, το 65% των εξυπηρετούμενων κρουαζιερόπλοιων ήταν homeported, ενώ ήδη **προκρατήσεις για το 2023 παρουσιάζουν αύξηση της τάξεως του 43%** σε σύγκριση με το 2022.

Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ΟΛΠ στην κρουαζιέρα περνά «μέσα» από τον νέο τερματικό σταθμό, ο οποίος αναμένεται να φιλοξενήσει τα μεγαλύτερα κρουαζιερόπλοια του κόσμου και προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός της επόμενης τριετίας, εφόσον επιλυθούν όλες οι νομικές εκκρεμότητες.

Φώτης Φωτεινός