

## Στο +24,1% οι πωλήσεις φορτηγών και στο +28,3% λεωφορείων στο α' τετράμηνο του 2023

2023/05/12 15:26 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Διψήφια ποσοστά ανόδου κατέγραψαν στο α' τετράμηνο του 2023 οι πωλήσεις νέων ελαφρών και βαρέων φορτηγών (+24,1%) και λεωφορείων (+28,3%).

Αναλυτικότερα, με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

|  | <b>Απρίλιος 2023</b>              | <b>Απρίλιος 2022</b>              | <b>Μεταβολή 2023/2022</b> |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| <b>Καινούργια επιβατικά</b>                            | 10.242                            | 9.289                             | +10,3%                    |
| <b>Καινούργια φορτηγά</b><br><b>(ελαφρά και βαρέα)</b> | 754                               | 897                               | -15,9%                    |
| <b>Καινούργια λεωφορεία</b>                            | 14                                | 23                                | -39,1%                    |
|  | <b>Ιανουάριος - Απρίλιος 2023</b> | <b>Ιανουάριος - Απρίλιος 2022</b> | <b>Μεταβολή 2023/2022</b> |
| <b>Καινούργια επιβατικά</b>                            | 44.014                            | 31.716                            | +38,8%                    |
| <b>Καινούργια φορτηγά</b><br><b>(ελαφρά και βαρέα)</b> | 3.818                             | 3.076                             | +24,1%                    |
| <b>Καινούργια λεωφορεία</b>                            | 77                                | 60                                | +28,3%                    |

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Απρίλιο, έχει ως εξής:

| Segment                        | Απρίλιος |        |                                  | Ιανουάριος -  |               |                       |
|--------------------------------|----------|--------|----------------------------------|---------------|---------------|-----------------------|
|                                | 2023     | 2022   | Διαφορά<br>(μονάδες<br>μεριδίου) | Απρίλιος 2023 | Απρίλιος 2022 | Διαφ<br>(μον<br>μεριδ |
| <b>A</b>                       | 7,6%     | 6,2%   | +1,4                             | 6,1%          | 7,3%          | -1,2                  |
| <b>A-SUV</b>                   | 2,4%     | 0,6%   | +1,8                             | 1,4%          | 0,8%          | +0,6                  |
| <b>A TOTAL</b>                 | 10,0%    | 6,8%   | +3,2                             | 7,5%          | 8,1%          | -0,6                  |
| <b>B</b>                       | 26,9%    | 24,3%  | +2,6                             | 29,8%         | 23,9%         | +5,9                  |
| <b>B-SUV</b>                   | 23,4%    | 24,7%  | -1,3                             | 25,3%         | 26,2%         | -0,9                  |
| <b>B TOTAL</b>                 | 50,3%    | 49,0%  | +1,3                             | 55,1%         | 50,1%         | +5,0                  |
| <b>C</b>                       | 11,1%    | 10,8%  | +0,3                             | 8,1%          | 9,7%          | -1,7                  |
| <b>C-SUV</b>                   | 20,3%    | 25,3%  | -5,0                             | 21,4%         | 24,1%         | -2,7                  |
| <b>C TOTAL</b>                 | 31,5%    | 36,2%  | -4,7                             | 29,5%         | 33,8%         | -4,3                  |
| <b>D</b>                       | 1,3%     | 1,7%   | -0,4                             | 1,3%          | 1,4%          | -0,1                  |
| <b>D-SUV</b>                   | 5,0%     | 4,6%   | +0,4                             | 4,9%          | 4,8%          | +0,1                  |
| <b>D TOTAL</b>                 | 6,3%     | 6,3%   | +0,1                             | 6,2%          | 6,3%          | +0,0                  |
| <b>E</b>                       | 0,1%     | 0,2%   | +0,0                             | 0,1%          | 0,1%          | +0,0                  |
| <b>E-SUV</b>                   | 0,4%     | 0,5%   | -0,2                             | 0,4%          | 0,4%          | +0,0                  |
| <b>E TOTAL</b>                 | 0,5%     | 0,7%   | -0,2                             | 0,5%          | 0,5%          | +0,0                  |
| <b>F-G</b>                     | 0,1%     | 0,1%   | +0,1                             | 0,2%          | 0,1%          | +0,0                  |
| <b>F-G-SUV</b>                 | 0,3%     | 0,2%   | +0,1                             | 0,3%          | 0,3%          | +0,0                  |
| <b>F-G TOTAL</b>               | 0,4%     | 0,3%   | +0,2                             | 0,4%          | 0,4%          | +0,0                  |
| <b>SPORTS</b>                  | 0,2%     | 0,2%   | +0,1                             | 0,2%          | 0,1%          | +0,1                  |
| <b>MPV</b>                     | 0,1%     | 0,1%   | +0,1                             | 0,1%          | 0,0%          | +0,0                  |
| <b>MPV-M<br/>/COMBI</b>        | 0,6%     | 0,6%   | +0,1                             | 0,4%          | 0,6%          | -0,1                  |
|                                | 100,0%   | 100,0% | 0,0                              | 100,0%        | 100,0%        | 0,0                   |
| (Εκ των<br>οποίων <b>SUV</b> ) | 51,8%    | 55,9%  | -4,1                             | 53,7%         | 56,6%         | -2,9)                 |

|  | Απρίλιος 2023 |       |      | Απρίλιος 2022 |       |      | Διαφορά<br>(μονάδες<br>μεριδίου) | Ιανουάριος 2023 |      |       | Ιανουάριος 2022 |      |      | Διαφορά<br>(μονάδες<br>μεριδίου) |
|--|---------------|-------|------|---------------|-------|------|----------------------------------|-----------------|------|-------|-----------------|------|------|----------------------------------|
|  | 2023          | 2023  | 2023 | 2022          | 2022  | 2022 |                                  | 2023            | 2023 | 2023  | 2022            | 2022 | 2022 |                                  |
| <b>Βενζίνη</b>   | 46,6%         | 44,8% | +1,8 | 44,8%         | 45,1% | -0,4 | 44,8%                            | 45,1%           | -0,4 | 44,8% | 45,1%           | -0,4 | -0,4 |                                  |
| <b>Πετρέλαιο</b>                                       | 11,7%         | 16,2% | -4,5 | 15,5%         | 15,6% | -0,1 | 15,5%                            | 15,6%           | -0,1 | 15,5% | 15,6%           | -0,1 | -0,1 |                                  |
| <b>Υβριδικά (HEV)</b>                                  | 29,5%         | 28,4% | +1,0 | 27,7%         | 27,8% | -0,1 | 27,7%                            | 27,8%           | -0,1 | 27,7% | 27,8%           | -0,1 | -0,1 |                                  |
| <b>Επαναφορτιζόμενα<br/>(BEV-PHEV)</b>                 | 8,8%          | 8,2%  | +0,6 | 9,2%          | 8,0%  | +1,2 | 9,2%                             | 8,0%            | +1,2 | 9,2%  | 8,0%            | +1,2 | +1,2 |                                  |
| <b>Φυσικό αέριο<br/>(αμιγώς ή διπλού<br/>καυσίμου)</b> | 0,5%          | 0,5%  | +0,0 | 0,3%          | 0,8%  | -0,4 | 0,3%                             | 0,8%            | -0,4 | 0,3%  | 0,8%            | -0,4 | -0,4 |                                  |
| <b>Υγραέριο<br/>(αμιγώς ή διπλού<br/>καυσίμου)</b>     | 3,0%          | 1,9%  | +1,1 | 2,5%          | 2,7%  | -0,2 | 2,5%                             | 2,7%            | -0,2 | 2,5%  | 2,7%            | -0,2 | -0,2 |                                  |

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία της ACEA, η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Μάρτιο ως εξής:

|  | Μάρτιος 2023 | Μάρτιος 2022 | Μεταβολή | Ιανουάριος-Μάρτιος 2023 | Ιανουάριος-Μάρτιος 2022 | Μεταβολή |
|--|--------------|--------------|----------|-------------------------|-------------------------|----------|
| <b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>                      | 1.087.939    | 844.819      | +28,8%   | 2.650.711               | 2.247.580               | +17,9%   |
| <b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>                   | 960.914      | 740.256      | +29,8%   | 2.326.723               | 1.972.213               | +18,0%   |
| <b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ<sup>(3)</sup></b> | 1.134.322    | 884.230      | +28,3%   | 2.741.691               | 2.337.367               | +17,3%   |
| <b>Ελλάδα</b>                                | 13.284       | 8.410        | +58,0%   | 33.772                  | 22.427                  | +50,6%   |

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.