

## Volvo Trucks: Αύξηση 141% των παραγγελιών φορτηγών στο α' τρίμηνο του 2023

2023/05/12 20:23 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ηγετική θέση κατείχε η Volvo Trucks στην αγορά ηλεκτρικών φορτηγών βαρέως τύπου στο πρώτο τρίμηνο του 2023, τόσο στην Ευρώπη όσο και στη Βόρεια Αμερική.

Κατά το α' τρίμηνο του 2023, ταξινομήθηκαν στην Ευρώπη συνολικά 600 ηλεκτρικά φορτηγά βάρους 16 τόνων και άνω - **πάνω από 4 φορές σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2022 (134).**

Η Volvo Trucks κατείχε το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς με 50% αύξηση σε σύγκριση με το 2022, όταν το μερίδιο αγοράς της εταιρείας για το σύνολο του έτους ήταν 32%.

Η Volvo Trucks διατηρεί επίσης ηγετική θέση στη Βόρεια Αμερική, με σχεδόν το ήμισυ της αγοράς ηλεκτρικών φορτηγών βαρέως τύπου.

«Η δέσμευσή μας για βιώσιμες μεταφορές είναι σαφές ότι αποδίδει. Είμαστε αποφασισμένοι να συνεργαστούμε στενά με τους πελάτες μας για την απεξάρτηση από τον άνθρακα στις μεταφορές με φορτηγά», είπε ο Roger Alm, πρόεδρος της Volvo Trucks.

Οι αγορές με τα περισσότερα ηλεκτροκίνητα φορτηγά που ταξινομήθηκαν συνολικά (συμπεριλαμβανομένων όλων των εμπορικών σημάτων) κατά το α' τρίμηνο του 2023 ήταν η Γερμανία, η Γαλλία, οι Κάτω Χώρες και οι ΗΠΑ.

### Αύξηση στις παραγγελίες

Η Volvo Trucks σημείωσε μεγάλη αύξηση στις νέες παραγγελίες φορτηγών κατά το α' τρίμηνο του 2023. Συνολικά παραγγέλθηκαν **486 ηλεκτρικά φορτηγά, δηλαδή αύξηση 141%** σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2022.

Οι περισσότερες από αυτές τις παραγγελίες προήλθαν από χώρες του βόρειου τμήματος της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων των Κάτω Χωρών, της Γερμανίας, της Νορβηγίας και της Σουηδίας.

## 5.000 φορτηγά σε 40 χώρες

Μετά την παρουσίαση του πρώτου της ηλεκτρικού φορτηγού το 2019, η Volvo Trucks έχει πουλήσει σχεδόν 5.000 ηλεκτρικά φορτηγά σε περίπου 40 χώρες – κυρίως στην Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική, αλλά και σε χώρες όπως η Αυστραλία και το Μαρόκο.

Κατά τη διάρκεια του 2023, η εταιρεία θα ξεκινήσει τις πωλήσεις ηλεκτρικών φορτηγών σε πελάτες στη Νότια Αφρική, τη Νότια Κορέα, την Ινδία και σε αγορές της Λατινικής Αμερικής.

## Έξι ηλεκτρικά μοντέλα

Πέρυσι, η Volvo πρόσθεσε τα τρία πιο δημοφιλή φορτηγά βαρέως τύπου 44 τόνων στην ηλεκτρική της γκάμα: το Volvo FH, το Volvo FM και το Volvo FMX. Με αυτές τις νέες προσθήκες, η Volvo Trucks διαθέτει έξι μοντέλα ηλεκτρικών φορτηγών σε σειριακή παραγωγή, δίνοντάς της το πιο εκτεταμένο χαρτοφυλάκιο φορτηγών με μηδενικές εκπομπές καυσαερίων στον κλάδο.

Επί του παρόντος, η Volvo Trucks **αυξάνει την παραγωγή ηλεκτρικών φορτηγών σε τρία εργοστάσια:** στο Gothenburg της Σουηδίας, στο Blainville της Γαλλίας και στο New River Valley των ΗΠΑ. Το τρίτο τρίμηνο του 2023, η σειριακή παραγωγή θα ξεκινήσει επίσης στο μεγαλύτερο εργοστάσιο της Volvo στη Γάνδη του Βελγίου.

## Ανάγκη για υποδομές φόρτισης

Χιλιάδες δημόσια σημεία φόρτισης για φορτηγά βαρέως τύπου θα χρειαστούν για να αυξηθεί ο όγκος των ηλεκτρικών φορτηγών. Ο Όμιλος Volvo θα κατασκευάσει, μαζί με την Daimler και την Traton, τουλάχιστον 1.700 δημόσιους φορτιστές πράσινης ενέργειας υψηλής απόδοσης σε όλη την Ευρώπη. Ο όμιλος επενδύει επίσης σε ένα διάδρομο φόρτισης στη Βόρεια Αμερική.

Η Volvo Trucks στοχεύει στο 50% των παγκόσμιων πωλήσεων νέων φορτηγών να είναι ηλεκτρικά το 2030 και στο 100% να έχει μηδενικές εκπομπές ρύπων μέχρι το 2040.

Αξίζει να σημειωθεί:

- Όλες οι αναφορές στην Ευρώπη αφορούν την Ευρωπαϊκή Ένωση συν τη Νορβηγία και την Ελβετία.
- Τα στοιχεία για το μερίδιο αγοράς της Volvo και τη συνολική ανάπτυξη που αναφέρονται για τα ( $\geq 16$  τόνων) ηλεκτρικά φορτηγά βαρέως τύπου στην

Ευρώπη περιλαμβάνουν περιεχόμενο που παρέχεται από την IHS Markit.

- Βόρεια Αμερική σημαίνει ΗΠΑ και Καναδάς. Η θέση του μεριδίου αγοράς της Volvo Trucks για τη Βόρεια Αμερική βασίζεται σε πληροφορίες που παρέχονται από τη Volvo Trucks North America.