

# Μεγαλώνει το αεροδρόμιο της Αθήνας: 10 νέες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών και επέκταση του Δορυφορικού Αεροσταθμού

2023/05/16 08:15 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η άνοδος της κυκλοφορίας και η διαφαινόμενη εξάντληση της χωρητικότητάς του σε περιόδους αιχμής ώθησε το αεροδρόμιο της Αθήνας στην έναρξη ορισμένων έργων, τα οποία, όταν ολοκληρωθούν, θα εξυπηρετήσουν άμεσα κυκλοφοριακές και άλλες απαιτήσεις.

## Του Φώτη Φωτεινού

Τα ακόλουθα έργα έχουν κατακυρωθεί στο πλαίσιο σχετικών διαγωνιστικών διαδικασιών και χρηματοδοτούνται κατά κύριο λόγο από το «Ομολογιακό Δάνειο Κεφαλαιουχικών Επενδύσεων».

### Συγκεκριμένα, τα έργα είναι τα ακόλουθα:

-Κατασκευή νέου χώρου στάθμευσης αεροσκαφών με 10 επιπλέον θέσεις κατηγορίας Γ, βόρεια του τροχοδρόμου Υ2, με νέο σταθμό εξυπηρέτησης ράμπας και νέο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών GA/BA (Γενικής και Επιχειρηματικής Αεροπορίας) κοντά στην τεχνική βάση.

-Επέκταση του κτιρίου του Δορυφορικού Τερματικού Αεροσταθμού, συνδυάζοντας την επέκταση του κτιρίου κατά 1.400 τ.μ. με ορισμένες λειτουργικές αναδιατάξεις (επέκταση του χώρου ελέγχου διαβατηρίων και δημιουργία νέων αιθουσών αναμονής).

-Ανάπτυξη συστήματος «Ελεγχόμενης Πρόσβασης» (Access Control) στα οδικά τμήματα πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων του αεροδρομίου (Curbside).

Το έργο αναπτύσσεται σύμφωνα με τον νόμο 4903/22, ο οποίος εισάγει μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και στάσης στο Curbside.

Ξεκίνησαν επίσης πρόσθετες εργασίες για την επέκταση/αναδιάταξη των χώρων στάθμευσης οχημάτων.

Σημειώνεται ότι, το 2022, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών εξυπηρέτησε +60,3%

περισσότερους επιβάτες εσωτερικού (7,39 εκατ. επιβάτες) σε σχέση με το 2021 **και -4,7% σε σχέση με το 2019.**

Οι διεθνείς επιβάτες (15,34 εκατ. επιβάτες) ήταν αυξημένοι κατά +98,3% σε σχέση με το 2021 και μειωμένοι κατά -13,9% σε σχέση με το 2019.

Συνολικά το 2022 έκλεισε με την κίνηση του ΔΑΑ να ανέρχεται σε 22,73 εκατ. επιβάτες, ξεπερνώντας τα αντίστοιχα επίπεδα του 2021 κατά 84,1% **και υστερώντας σε σχέση με το 2019 κατά 11,1%.**