

Αεροσκάφος ευρείας ατράκτου της ινδικής Vistara πέταξε με βιώσιμο αεροπορικό καύσιμο (SAF)

2023/05/16 12:01 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Vistara έγινε η πρώτη ινδική αεροπορική που πραγματοποίησε εσωτερική πτήση με αεροσκάφος ευρείας ατράκτου χρησιμοποιώντας βιώσιμο αεροπορικό καύσιμο (SAF).

Η πρωτοποριακή πτήση πραγματοποιήθηκε με το νέο Boeing 787-9 Dreamliner της Vistara, το οποίο πέταξε από το Διεθνές Αεροδρόμιο Indira Gandhi στο Δελχί προς το Διεθνές Αεροδρόμιο Chhatrapati Shivaji Maharaj στη Βομβάη.

Χρησιμοποιώντας καύσιμο από μείγμα 17% SAF και 83% συμβατικού καυσίμου αεροσκαφών, η Vistara κατάφερε να μειώσει τις εκπομπές CO₂ κατά περίπου 10.000 λίβρες, αναδεικνύοντας την αφοσίωσή της στην ελαχιστοποίηση του αποτυπώματος άνθρακα και την υποστήριξη ενός βιώσιμου μέλλοντος για την αεροπορική βιομηχανία.

Σε μια εξίσου αξιοσημείωτη επιτυχία, τον περασμένο μήνα, για πρώτη φορά στην ιστορία των ινδικών αερομεταφορών, η Vistara πραγματοποίησε πτήση με αεροσκάφος ευρείας ατράκτου σε διεθνές δρομολόγιο μεγάλων αποστάσεων, χρησιμοποιώντας βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα.

Κατά τη διάρκεια της πτήσης με αεροσκάφος από το Διεθνές Αεροδρόμιο Τσάρλεστον της Νότιας Καρολίνας προς το Διεθνές Αεροδρόμιο Indira Gandhi στο Δελχί, η χρήση ενός μείγματος από **30% SAF και 70% συμβατικό καύσιμο αεροσκαφών** είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση περίπου 150.000 λιβρών εκπομπών CO₂ κατά τη διάρκεια κύκλου ζωής του καυσίμου.

Ο Vinod Kannan, διευθύνων σύμβουλος της Vistara, εξέφρασε την ευγνωμοσύνη του προς τους εταίρους και τις αρμόδιες αρχές, ενώ τόνισε την ακλόνητη δέσμευση της αεροπορικής εταιρείας να προωθήσει τη βιωσιμότητα και την καινοτομία στις αερομεταφορές. Η Vistara, μαζί με άλλες αεροπορικές εταιρείες του ομίλου TATA, εργάζεται ενεργά για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα μέσω της εφαρμογής βιώσιμων τεχνολογιών».