
Νέα Οδός - Κεντρική Οδός: Διπλή διάκριση στα Energy Mastering Awards 2023

2023/05/23 10:27 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Διπλή διάκριση απέσπασαν η Νέα Οδός και η Κεντρική Οδός στα Energy Mastering Awards 2023, βραβεία αναφορικά με την ενεργειακή διαχείριση και την αειφορία των επιχειρήσεων της χώρας.

Στόχος των Energy Mastering Awards 2023 είναι να αναγνωριστούν οι επιχειρήσεις που έχουν επιδείξει εξαιρετική πορεία στην επίτευξη υψηλής στάθμης προτύπων ενεργειακής διαχείρισης και έχουν δεσμευτεί με συνέπεια και φιλόδοξους στόχους για μελλοντική βελτίωση και βιώσιμη ανάπτυξη.

Ειδικότερα, η Νέα Οδός και η Κεντρική Οδός έλαβαν την **διάκριση Winner στην κατηγορία Υποδομές Μεταφορών για το σύνολο των «πράσινων» δράσεων και ενεργειών που σχεδιάζουν και υλοποιούν.**

Ενδεικτικά, αναφέρεται το πρώτο φωτοβολταϊκό πάρκο σε ανεκμετάλλευτα πρανή τμήματα του αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού, το Σύστημα Ανακύκλωσης Οργανικών Απορριμμάτων, με την πιλοτική εγκατάσταση των πρώτων μηχανικών κομποστοποιητών για την ανακύκλωση οργανικών αποβλήτων που παράγονται από τη λειτουργία των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) και τέλος την Ηλεκτροκίνηση, ένα πεδίο που πραγματικά «ανοίγουμε δρόμο».

Σήμερα, έχουν εγκατασταθεί συνολικά 18 ταχυφορτιστές και 8 Tesla στους Σ.Ε.Α. της Ιόνιας Οδού και του Α.Θ.Ε. και 2 φορτιστές στην Κεντρική Οδό, και με το σύνθημα “Go Green”, είμαστε οι πρώτες εταιρίες διαχείρισης αυτοκινητόδρομων με 100% «πράσινα» van σε επιχειρησιακή λειτουργία και ένα ολοκληρωμένο πλάνο αντικατάστασης του στόλου οχημάτων με 100% ηλεκτρικά και υβριδικά, ενώ στο σύνολο των εγκαταστάσεών μας υπάρχουν 18 φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων.

Η Νέα Οδός επίσης, έλαβε **διάκριση Winner για την μοναδική επένδυση στον ΣΕΑ Μαλακάσας «Σείριος»**, όπου σχεδιάστηκε, κατασκευάστηκε και βρίσκεται σε πιλοτική λειτουργία ο πρώτος και μεγαλύτερος υβριδικός σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων με φωτοβολταϊκά στα στέγαστρα των πάρκινγκ.

Πρόκειται για ένα πραγματικά καινοτόμο «προϊόν» για τον οδηγό ηλεκτρικού αυτοκινήτου που κάνει πράξη τη δέσμευσή μας να αποτελούμε τον καλύτερο δυνατό

συνοδηγό! Αυτή τη στιγμή το έργο περιλαμβάνει Φ/Β, συνολικής ισχύος περίπου 500 kWp, 2 φορτιστές DC υψηλής ισχύος σε κάθε κλάδο, δηλαδή σύνολο 4 φορτιστές ισχύος 120kW έκαστος και υβριδικούς Inverter. Το ρεύμα από τα Φ/Β πηγαίνει στον φορτιστή όταν υπάρχει αυτοκίνητο να φορτίζει κατά τη διάρκεια της ημέρας και παράλληλα όση ενέργεια δεν καταναλώνεται, χρησιμοποιείται απευθείας για να καλύψει τις ενεργειακές ανάγκες του κτηρίου του Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Μαλακάσας (Σείριος). Επόμενος στόχος οι ενεργειακές ανάγκες της ηλεκτροφόρτισης να καλύπτονται αποκλειστικά από ΑΠΕ.

«Και αυτή η διπλή διάκριση Winner, βρίσκεται σε απόλυτη συνέπεια με τους στρατηγικούς στόχους της Νέας Οδού και της Κεντρικής Οδού για διαρκείς επενδύσεις στην προστασία και ανάδειξη του περιβάλλοντος με στόχο οι αυτοκινητόδρομοι που διαχειριζόμαστε να είναι πραγματικά οι πιο πράσινοι αυτοκινητόδρομοι της χώρας!», αναφέρει σχετική ανακοίνωση.