
Η ακτινογραφία των διεθνών αεροπορικών αφίξεων τη διετία 2015-16. Το top 5 των αγορών

2017/05/17 08:23 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την ακτινογραφία των διεθνών αεροπορικών αφίξεων τη διετία 2015 - 2016 παρουσίασε, σε μελέτη του, ο ΣΕΤΕ.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Σύμφωνα με αυτή, το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων εκτιμάται σε **18,4 εκατ. το 2016**, παρουσιάζοντας αύξηση 7,4%, σε σχέση με το 2015.

Οι αεροπορικές θέσεις, για το 2016, ανήλθαν σε **23 εκ. ή +1,34 εκ επιπλέον θέσεις**, σε σχέση με το 2015.

Η Αθήνα παρουσίασε αύξηση στις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις +10,5%, ενώ τα περιφερειακά αεροδρόμια παρουσίασαν αύξηση +5,8%.

Το **top 5 των αγορών**, το 2016, απαρτίζεται από τις ακόλουθες χώρες: Ην. Βασίλειο (3,3 εκ.), Γερμανία (2,9εκ.), Ιταλία (1,6 εκ.), Γαλλία (1 εκ.) και Ρωσία (819 χιλ.).

Η Ολλανδία βρίσκεται πλέον στην 6η θέση (745 χιλ.). Η Πολωνία βρίσκεται στην 7η θέση (728χιλ.), ενώ την 8η θέση κατέλαβε η Κύπρος (726 χιλ.). Στην 9η θέση βρίσκεται η Ελβετία (642 χιλ.) και στη 10η η Σουηδία (568 χιλ.).

Όλες οι αγορές που βρίσκονται στη πρώτη δεκάδα παρουσίασαν αύξηση. Από τις χώρες που βρίσκονται στο top 15, μείωση παρουσιάζουν μόνο 3, το Βέλγιο -40 χιλ. επιβάτες, η Αυστρία -23 χιλ. επιβάτες και η Τουρκία -89 χιλ. επιβάτες.

Το 2016, η συνολική πληρότητα υπολογίζεται σε 80,0%, ενώ το 2015 ήταν 79,1%. Από τις χώρες που εμφανίζονται στο top 15 τη μεγαλύτερη πληρότητα για το 2016 εμφάνισε η Σουηδία με 89,8% (89,9% το 2015).

Ακολουθούν η Πολωνία με 87,1% (85,4% το 2015) και το Ην. Βασίλειο με 86,8% (85,5% το 2015).

Από τις 10 πρώτες χώρες, όλες παρουσίασαν αύξηση των επιβατών των αεροπορικών θέσεων και των πληροτήτων, εκτός της Σουηδίας, που παρουσίασε, οριακή διαφοροποίηση μόνο στην πληρότητα του 2016 κατά -0,1%.

Οι επιβάτες, οι θέσεις και οι πληρότητες του κάθε αεροδρομίου

Η Αθήνα βρίσκεται στην 1η θέση με 6,4 εκ. επιβάτες και 8,3 εκ. θέσεις για το 2016. Ακολουθεί το Ηράκλειο με 2,8 εκ. επιβάτες και 3,5 εκ. θέσεις, ενώ στην 3η βρίσκεται η Ρόδος με 2 εκ. επιβάτες και 2,4 εκ. θέσεις.

Η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στην 4η θέση, εμφανίζοντας μείωση κατά -29 χιλ. επιβάτες και -93 χιλ. θέσεις.

Στην 5η θέση βρίσκεται η Κέρκυρα με 1,2 εκ. επιβάτες και αύξηση +138 χιλ., ενώ η αύξηση των θέσεων ανήλθε σε +173 χιλ.

Μεγάλη μείωση τόσο σε αριθμό επιβατών (-121 χιλ.), όσο και σε αριθμό θέσεων (-176 χιλ.) παρατηρήθηκε στο αεροδρόμιο της Κω ως αποτέλεσμα της μεταναστευτικής/προσφυγικής κρίσης.

Το ίδιο φαινόμενο παρατηρείται και σε άλλα νησιά που αντιμετώπισαν το αντίστοιχο πρόβλημα. Ειδικότερα, Σάμος (-30 χιλ. επιβάτες/ -33 χιλ. θέσεις), Μυτιλήνη (-44 χιλ. επιβάτες/ -60 χιλ. θέσεις) και Χίος (-4,9 χιλ. επιβάτες/ -8,5 χιλ. θέσεις).

Το αεροδρόμιο της Λήμνου που το 2015 δεν είχε διεθνείς πτήσεις, το 2016 δέχτηκε 10.492 επιβάτες εμφανίζοντας πληρότητα 60,9%.

Το 2016, το αεροδρόμιο των Χανίων παρουσίασε τη μεγαλύτερη πληρότητα με 86,6% έναντι 86,9% το 2015, ακολουθεί το αεροδρόμιο της Κω με 85,3% (έναντι 82,9% το 2015) και στη τρίτη θέση βρίσκεται η Ζάκυνθος με 84,7% (84,9% το 2015).

Η Χίος είναι το αεροδρόμιο με τη χαμηλότερη πληρότητα (33,3%) το 2016. Πολύ χαμηλές πληρότητες εμφάνισαν και τα αεροδρόμια της Αλεξανδρούπολης (42,9%) και του Βόλου (44,7%).

Για αναλυτικά στοιχεία: [ARRIVALS2016](#)