

# Έκτακτη ενίσχυση 18,3 εκατ. ευρώ σε αστικά - υπεραστικά ΚΤΕΛ και μεταφορείς, λόγω ενεργειακού κόστους

2023/05/24 10:03 στην κατηγορία ΜΜΜ

Έκτακτη ενίσχυση, ύψους 18.300.622 ευρώ, θα λάβουν αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ ΑΕ, καθώς και μεμονωμένοι μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νησιών.

## Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Στόχος της απόφασης, σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, είναι να περιοριστούν τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από τη ραγδαία αύξηση του πετρελαίου κίνησης.

Όπως επισημαίνεται στο σχετικό [ΦΕΚ](#), «η συνολική ενίσχυση ανά ενιαία επιχείρηση **δεν δύναται να υπερβαίνει τα 2 εκατ. ευρώ** (αιτούσα και συνδεδεμένες), συνυπολογιζόμενων τυχόν άλλων ενισχύσεων που έχουν καταβληθεί σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης βάσει του Τμήματος 2.1 της υπό στοιχεία (C101/17.03.2023) Ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ως «ενιαία επιχείρηση» λογίζονται όλες οι επιχειρήσεις που είναι συνδεδεμένες μεταξύ τους, ήτοι οι επιχειρήσεις που έχουν τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες σχέσεις μεταξύ τους: α) μια επιχείρηση κατέχει την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταίρων άλλης επιχείρησης β) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να διορίζει ή να παύει την πλειοψηφία των μελών του διοικητικού, διαχειριστικού ή εποπτικού οργάνου άλλης επιχείρησης γ) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να ασκεί κυριαρχική επιρροή σε άλλη επιχείρηση βάσει σύμβασης που έχει συνάψει με αυτήν ή δυνάμει ρήτρας του καταστατικού αυτής της τελευταίας δ) μια επιχείρηση που είναι μέτοχος ή εταίρος άλλης επιχείρησης ελέγχει μόνη της, βάσει συμφωνίας που έχει συνάψει με άλλους μετόχους ή εταίρους της εν λόγω επιχείρησης, την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταίρων αυτής της επιχείρησης. Οι επιχειρήσεις που έχουν οποιαδήποτε από τις σχέσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ) του ανωτέρω εδαφίου μέσω μίας ή περισσότερων άλλων Επιχειρήσεων ή μέσω οποιουδήποτε από τους επενδυτές που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 3 της Σύστασης υπό στοιχεία 2003/361/ΕΚ θεωρούνται συνδεδεμένες. Οι επιχειρήσεις που διατηρούν μια από τις εν λόγω

σχέσεις μέσω φυσικού προσώπου ή ομάδας φυσικών προσώπων που ενεργούν από κοινού θεωρούνται επίσης συνδεδεμένες επιχειρήσεις, εφόσον ασκούν το σύνολο ή τμήμα των δραστηριοτήτων τους στην ίδια αγορά ή σε όμορες αγορές. Σε περίπτωση μικτής δραστηριότητας οι δικαιούχοι υποχρεούνται να τηρούν διακριτή λογιστική παρακολούθηση».

Επίσης, για τις επιχειρήσεις αστικών ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ, η έκτακτη ενίσχυση **ορίζεται στο ποσό των 2.692.068,00 ευρώ συνολικά**. Ο συνολικός αριθμός των κυκλοφορούντων λεωφορείων που δικαιούνται έκτακτη ενίσχυση, και είναι ενταγμένα σε αστικά ΚΤΕΛ, την Κ.Ε.Κ.Π.Α.Π.Υ.Α.Σ. ΚΩ και ΡΟΔΑ, ανέρχεται σε 1.052.

Ως προϋπόθεση για τη χορήγηση της έκτακτης ενίσχυσης στους δικαιούχους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς είναι ότι τα λεωφορεία αυτών ήταν σε επιχειρησιακή λειτουργία κατά το έτος 2022 και δεν έχει ανακληθεί η άδεια κυκλοφορίας τους.

Για τις επιχειρήσεις υπεραστικών ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ, η έκτακτη ενίσχυση ορίζεται στο **ποσό των 15.510.134,00 ευρώ συνολικά**. Ο συνολικός αριθμός των κυκλοφορούντων λεωφορείων που δικαιούνται τη έκτακτη ενίσχυση, και είναι ενταγμένα σε υπεραστικά ΚΤΕΛ, ανέρχεται σε 4.761. Ως προϋπόθεση για τη χορήγηση της έκτακτης ενίσχυσης στους υπεραστικούς συγκοινωνιακούς φορείς είναι ότι τα λεωφορεία αυτών ήταν σε επιχειρησιακή λειτουργία κατά το έτος 2022 και δεν έχει ανακληθεί η άδεια κυκλοφορίας τους.

Η κατανομή των ποσών στους αστικούς και υπεραστικούς συγκοινωνιακούς φορείς θα γίνει με εισηγήσεις των ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Υ.Σ. και Π.Ο.Α.Σ.

## **Τι θα ισχύσει για μεμονωμένους μεταφορείς και επιχειρήσεις**

Στην περίπτωση των μεμονωμένων μεταφορέων ή επιχειρήσεων που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νησιών, η έκτακτη ενίσχυση ορίζεται στο **ποσό των 98.420 ευρώ συνολικά**.

Ο συνολικός αριθμός των κυκλοφορούντων λεωφορείων εξυπηρέτησης άγονων γραμμών νήσων, που δικαιούνται της έκτακτης ενίσχυσης, ανέρχεται σε 52.

Η αποζημίωση ανά λεωφορείο για τους μεμονωμένους μεταφορείς ή επιχειρήσεις εξυπηρέτησης άγονων γραμμών νήσων είναι μικρότερη σε σχέση με αυτήν για τους συγκοινωνιακούς φορείς ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ, δεδομένου ότι τα οχήματα αυτά εκτελούν σημαντικά μικρότερο αριθμό οχηματοχιλιομέτρων σε σχέση με τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ.

Ωστόσο, ως προϋπόθεση για τη χορήγηση της έκτακτης ενίσχυσης στους μεμονωμένους μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νήσων, είναι ότι τα λεωφορεία αυτών ήταν σε επιχειρησιακή λειτουργία κατά το 2022 και δεν έχει ανακληθεί η άδεια κυκλοφορίας τους.

Να σημειωθεί ότι, οι ενισχύσεις θα χορηγηθούν **το αργότερο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του 2023.**

Αναλυτικά η κατανομή της έκτακτης ενίσχυσης στο ακόλουθο link: [\*\*ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ, ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ & ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ\*\*](#)