

## Ολοκληρωμένο σύστημα μετρό στην πόλη Cluj-Napoca της Ρουμανίας από την Alstom

2023/05/26 14:43 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η Alstom υπέγραψε συμφωνία με το Δημαρχείο της Cluj-Napoca για την κατασκευή της Γραμμής 1 του μετρό της πόλης, στην περιοχή της Τρανσυλβανίας, στη Ρουμανία, ως μέλος κοινοπραξίας με τις εταιρείες τεχνικών έργων Gulermak και Arcada.

Η συνολική αξία αυτού του υπερσύγχρονου έργου με το κλειδί στο χέρι **ανέρχεται σε περίπου 1,8 δισ. ευρώ**, με το **μερίδιο της Alstom να φτάνει περίπου τα 400 εκατ. ευρώ**.

Η Alstom θα είναι υπεύθυνη για την ενοποίηση του συστήματος, τη σηματοδότηση και τηλεπικοινωνίες, την ηλεκτροκίνηση, τη σιδηροδρομική επιδομή, τις αυτόματες θύρες αποβαθρών, το κέντρο ασφαλείας και ελέγχου, καθώς και για την εφαρμογή πιστοποιημένης κυβερνοασφάλειας σε όλο το σύστημα.

Η Alstom θα αναπτύξει για πρώτη φορά στη Ρουμανία το **σύστημα ελέγχου αμαξοστοιχιών με βάση τις επικοινωνίες (CBTC)** που υποστηρίζει τον υψηλότερο βαθμό αυτοματισμού 4 (GoA4), χρησιμοποιώντας την δοκιμασμένη, υψηλής δυναμικότητας λύση σηματοδότησης CBTC Urbalis.

«Είμαι εξαιρετικά υπερήφανος που η Alstom θα συμμετάσχει στην κατασκευή του μετρό Cluj-Napoca. Πρόκειται για άλλο ένα ορόσημο στη μακρόχρονη παρουσία και την τεχνογνωσία της Alstom στη Ρουμανία. Πρόκειται για ένα πολύ φιλόδοξο και καινοτόμο έργο υποδομής για τη χώρα.

Το μετρό Cluj-Napoca είναι ένα από τα μεγαλύτερα έργα “με το κλειδί στο χέρι” στην Ευρώπη, που καλύπτει ένα σταθερό χαρτοφυλάκιο λύσεων σηματοδότησης και υποδομών, και το οποίο αναδεικνύει την ηγετική θέση της Alstom στη βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Επιπλέον, αποτελεί μια συναρπαστική ευκαιρία να καινοτομήσουμε στη ρουμανική αγορά με αυτόματο Μετρό χωρίς οδηγό – το διεθνώς αναγνωρισμένο ιστορικό μας μας δίνει τη μοναδική τεχνογνωσία που απαιτείται για ένα τόσο πρωτοποριακό έργο», είπε ο Gian Luca Erbacci, πρόεδρος της Alstom Europe Region.

Η γραμμή 1 του νέου μετρό, που θα **ολοκληρωθεί σε 8 χρόνια, θα καλύπτει 21 χλμ. και 19 υπόγειους σταθμούς**. Το πρώτο τμήμα, συνολικού μήκους λίγο πάνω από 9 χλμ., 9 σταθμούς και ένα υπέργειο αμαξοστάσιο, θα χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ρουμανίας και θα ολοκληρωθεί σε 4 χρόνια.

Με την ολοκλήρωσή του, το μετρό Cluj-Napoca θα είναι η πρώτη πλήρως αυτοματοποιημένη γραμμή μετρό της Ρουμανίας. Η ανάπτυξη του συστήματος μετρό της Alstom με το κλειδί στο χέρι, το οποίο διαθέτει ολοκληρωμένο κέντρο ελέγχου, την τεχνολογία Urbalis CBTC που υποστηρίζει την αυτόματη λειτουργία υψηλής χωρητικότητας, χωρίς οδηγό και εξυπηρέτηση με χρονοαποστάσεις 90 δευτερολέπτων, καθώς και την υπερσύγχρονη πλατφόρμα κυβερνοασφάλειας, θα επιφέρει συχνή, αξιόπιστη και ενεργειακά αποδοτική λειτουργία στη σύνδεση δυτικής ανατολικής πλευράς και θα βελτιώσει σημαντικά την πράσινη κινητικότητα σε ολόκληρη την πόλη της Cluj-Napoca.