

Αλλαγές στο bonus που θα “μοιραστούν” οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας το 2022 και 2023

2023/05/29 10:48 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στην τροποποίηση της απόφασης αναφορικά με το κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας για τα 2022 και 2023, προχώρησαν οι αρμόδιοι υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Αναλυτικότερα, στο [σχετικό ΦΕΚ \(Αρ. Φύλλου 3524\)](#), επισημαίνονται τα ακόλουθα: «Στην περ. α και περ. β της παρ. 3 της υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 30530/14-12-2022 κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών: «Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ετών 2022 και 2023» (Β' 6678), αλλάζουν, για το έτος 2023, οι συντελεστές για την αναγωγή σε ετήσια βάση και η παράγραφος 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Εκ του διατιθέμενου ποσού της παραγράφου 1, ήτοι 1,50 € ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, καταβάλλεται στους δικαιούχους το ποσό που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό με το μέσο όρο των κάτωθι συντελεστών α και β, εκφρασμένο επί τοις εκατό, στρογγυλοποιημένο κατά το ακέραιο μέρος προς τα πάνω στην πλησιέστερη μονάδα, διαιρεμένο σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά 30% για αυτούς που παρέχουν υπηρεσία στο ΚΕΠΑΘΜ, στην Προσέγγιση Αθηνών, στον Πύργο Ελέγχου Αθηνών και στις μονάδες εναέριας κυκλοφορίας της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω. Ειδικότερα:

α. Για το ΚΕΠΑΘΜ, το κλάσμα του ετήσιου εθνικού στόχου προς την επίδοση των συνολικών καθυστερήσεων, με τον ετήσιο εθνικό στόχο να ορίζεται στο εγκεκριμένο από την Ελλάδα προσχέδιο Εθνικού Σχεδίου Επιδόσεων του Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας. Το παραπάνω κλάσμα **πολλαπλασιάζεται με συντελεστή 4,00** για την αναγωγή του σε ετήσια βάση

β. Για την Προσέγγιση Αθηνών, τον αερολιμένα Αθηνών και τα αεροδρόμια της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω, το κλάσμα του ετήσιου εθνικού στόχου προς την επίδοση των συνολικών καθυστερήσεων, με τον ετήσιο εθνικό στόχο να ορίζεται στο εγκεκριμένο από την Ελλάδα προσχέδιο Εθνικού Σχεδίου Επιδόσεων του Παρόχου Υπηρεσιών

Αεροναυτιλίας.

Το παραπάνω κλάσμα **πολλαπλασιάζεται με συντελεστή 2,00** για την αναγωγή του σε ετήσια βάση».

Τι θα ισχύσει για το 2023

Ειδικά για το έτος 2023 θα ισχύσουν τα εξής: «Αποκλειστικά για το έτος 2023 και κατά **το διάστημα από 1η Μαρτίου έως και 31 Οκτωβρίου** θα ισχύουν τα εξής:

α. Οι συμμετέχοντες στο συνεργείο υπεραπόδοσης θα εκτελούν τα προγράμματα εργασίας 24ωρης φυλακής, εξειδικευμένα σε μηνιαία βάση σύμφωνα με τα προγράμματα εργασίας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της περιόδου Μαΐου – Σεπτεμβρίου 2022 και σύμφωνα με τις ανάγκες τήρησης των χωρητικότητων, που αναφέρονται στην περ. β.

β. Θα τηρούνται οι παρακάτω χωρητικότητες που εκφράζονται σε αφίξεις/ώρα (αεροδρόμια) ή σε ενεργούς τομείς εξυπηρέτησης (ΚΕΠΑΘΜ):

- Προσέγγιση Αθηνών: 28 αφη/ώρα για 10 ώρες ανά 24ωρο στις ώρες αιχμής εντός της ημέρας και 26 αφη/ώρα για τις υπόλοιπες, στα οποία θα συμπεριλαμβάνονται οι αφίξεις από LGSR και LGMK, οι οποίες ορίζονται ως exempted στο σύστημα διαχείρισης ATFM.
- LGIR: 12 άφη/ώρα
- LGTS: 12 άφη/ώρα
- LGRP: 12 άφη/ώρα
- LGKR: 8 άφη/ώρα
- LGKO: 6 άφη/ώρα (περιστασιακά 7 άφη/ώρα)
- LGMK: 5 άφη/ώρα
- LGSR: 6 άφη/ώρα
- Για το ΚΕΠΑΘΜ: Ανάπτυξη, εφόσον απαιτείται, 10 τομέων για 10 ώρες ανά 24ωρο.

γ. Για την επίτευξη των παραπάνω χωρητικοτήτων καθώς και την κάλυψη στελέχωσης των μονάδων, προβλέπεται ειδικά για το 2023 η κατάρτιση ως την 28/2 συγκεκριμένου σχεδίου διάθεσης του προσωπικού μέσω μετακινήσεων, με τη συνεργασία όλων των επιχειρησιακών διευθύνσεων, χωρίς σε καμία περίπτωση να μεταβάλλονται τα οριζόμενα στην ως άνω 8α παράγραφο».

Να σημειωθεί ότι, η ισχύς της εν λόγω απόφασης **ξεκίνησε από 1^η Μαρτίου του 2023.**