

Αντίθετη η ΠΕΠΕ με την αύξηση ταχύτητας σε μη τηλεδιοικούμενα και σηματοδοτούμενα τμήματα του δικτύου

2023/05/29 11:07 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Επιστολή προς ΟΣΕ -με κοινοποίηση προς ΡΑΣ, Hellenic Train και Rail Cargo- απέστειλε η ΠΕΠΕ εγείροντας ζητήματα ασφαλείας όσον αφορά στην απόφαση για αύξηση της ταχύτητας των τρένων στα 140 χλμ. σε μη τηλεδιοικούμενα τμήματα και σηματοδοτούμενα του δικτύου (Παλαιοφάρσαλος - Λάρισα).

Επίσης, σύμφωνα με την Ένωση, στις **2 Ιουνίου -αντί για τις 30 Μαΐου- θα πραγματοποιηθεί 24ωρη απεργιακή κινητοποίηση.**

Το περιεχόμενο της επιστολής

Κύριε Τερεζάκη,

Με την υπ αρ 9017052/29.3.2023 επιστολή σας, η οποία κοινοποιήθηκε και στον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών κ. Ι. Ξιφαρά, ενημερώνετε μεταξύ άλλων **ότι καθιερώνεται γενικός περιορισμός ταχύτητας στα ΜΗ τηλεδιοικούμενα και σηματοδοτούμενα τμήματα του δικτύου μέχρι 100 χλμ.** την ώρα.

Επίσης αποφασίσατε ότι μια μόνο αμαξοστοιχία μπορεί να διέρχεται από τις σιδηροδρομικές σήραγγες (εκτός αυτών των Καλλίδρομου και Όθρυος), ενημερώνετε ότι από την 3^η Απριλίου θα φυλάσσονται οι διαβάσεις στις οποίες δεν λειτουργούν τα ΑΣΙΔ (Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Προμαχώνας, Λάρισα - Βόλος, Ειδομένη, Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα) όπως και **ότι μέχρι τα μέσα Μαΐου** θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κάλυψης του συστήματος VHF σε ολόκληρο το μήκος γραμμής Θεσσαλονίκη - Ειδομένη.

Στο ίδιο έγγραφο **παραδέχεστε ότι ως μέσο επικοινωνίας μεταξύ των σταθμών και των αμαξοστοιχιών**, μπορεί να χρησιμοποιείται κάθε διαθέσιμο ασύρματο μέσο επικοινωνίας που **λειτουργεί ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ του ΟΣΕ και καλύπτει το δίκτυο του (Σύστημα VHF, TETRA, GSM-R).**

Κατόπιν τούτο θέτουμε τα παρακάτω ΚΡΙΣΙΜΑ ερωτήματα και ζητούμε άμεσα

απαντήσεις

1. **Με ποιο κριτήριο λήφθηκε η** απόφαση για αύξηση της ταχύτητας των τρένων στα **140** χλμ την ώρα σε μη τηλεδιοικούμενα τμήματα και σηματοδοτούμενα του δικτύου (Παλαιοφάρσαλος -Λάρισα) ;
2. **Γιατί αποφασίστηκε να διέρχεται ΜΟΝΟ μια αμαξοστοιχία** από τις σήραγγες ενώ υπάρχει σε αυτές διπλή γραμμή κυκλοφορίας;
3. **Γιατί δεν έχει προχωρήσει η φύλαξη των ΑΣΙΔ** σε ολόκληρη την σιδηροδρομική υποδομή **όπως ρητά είχε δεσμευτεί ο ΟΣΕ και μάλιστα μέχρι τις 3 Απριλίου;**
4. **Γιατί δεν έχουν ολοκληρωθεί** οι εργασίες κάλυψης του συστήματος VHF στο τμήμα Θεσσαλονίκη - Ειδομένη μέχρι τα μέσα Μαΐου . **Ποιο σύστημα επικοινωνίας λειτουργεί με ευθύνη του ΟΣΕ στην περιοχή,** όταν το VHF αντιμετωπίζει σημαντικά προβλήματα κατά την παραδοχή του ίδιου του Οργανισμού στο μήκος γραμμής μεταξύ (χλμ σημείο) 62+00 μέχρι 69+00.
5. **Ποια μέτρα έχει λάβει ο ΟΣΕ** για την εκ-χόρτωση της σιδηροδρομική υποδομής καθώς **-ενόψει της καλοκαιρινής περιόδου-** εκτός του κινδύνου τραυματισμού μηχανοδηγών και επιβατών και τις ζημιές στο τροχαίο υλικό, **ενέχονται σοβαροί κίνδυνοι ΚΑΙ** για την εκδήλωση πυρκαγιάς πλησίον της κατά την διέλευση αμαξοστοιχιών .
6. **Ποια μέτρα θα λάβει ο ΟΣΕ** για την περίφραξη της γραμμής, καθώς σε πλείστα σημεία η πρόσβαση στην υποδομή είναι εύκολη σε πεζούς αφού έχει αυτή ξηλωθεί, ενώ συχνότατη είναι και η διέλευση και παράσυρση ζώων που προκαλεί εκτός των άλλων ζημιές στο τροχαίο υλικό και καθυστερήσεις στα δρομολόγια.
7. **Πότε αναμένεται** να ολοκληρωθούν τα έργα της τηλεδιοίκησης - σηματοδότησης στον άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης.
8. **Πότε επιθεωρήθηκαν** για τελευταία φορά οι σιδηροδρομικές γέφυρες στην γραμμή της Φλώρινας, Ειδομένης, Τιθορέας - Λιανοκλαδίου (παλιά χάραξη).

Σας ενημερώνουμε ότι το Σωματείο μας για την προστασία των μελών του, του επιβατικού κοινού και της ασφάλειας κυκλοφορίας έχει συστήσει αυστηρή τήρηση μέγιστης ταχύτητας 120 χλμ. στα μη τηλεδιοικούμενα και σηματοδοτούμενα τμήματα του δικτύου.