
Ιταλοί και Γάλλοι στα ελληνικά τρένα, Ιταλοί και Γάλλοι στο ελληνικό μετρό

2023/05/30 07:01 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Μεγαλώνει, όπως όλα δείχνουν, η επιρροή Ιταλών και Γάλλων στα μέσα σταθερής τροχιάς της Ελλάδας.

Έχουμε και λέμε:

-Το **Μετρό Θεσσαλονίκης** οδηγείται στην ιταλική ATM (**Azienda Trasporti Milanese**), η οποία είναι κρατική εταιρεία και διαχειρίζεται το μετρό του Μιλάνου και τη γαλλική Egis, η οποία διαθέτει έντονη δραστηριότητα σε έργα μετρό, σιδηροδρόμου, οδικών αξόνων και αεροδρομίων.

Μάλιστα, το 65% της δραστηριότητάς της Egis είναι εκτός Γαλλίας. Στην Ελλάδα, εκτός από το Μετρό Θεσσαλονίκης, η γαλλική εταιρεία θα αναλάβει (μαζί με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ) **την εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού**.

-Στον **ελληνικό σιδηρόδρομο**, δεσπόζουσα θέση διαθέτει η ιταλική Hellenic Train, η οποία είναι θυγατρική της Trenitalia.

Σε έναν άλλο επιμέρους τομέα, τα σιδηροδρομικά συστήματα, κυρίαρχη θέση διατηρεί η γαλλική Alstom, με τη γαλλική επιρροή να ενισχύεται έπειτα από την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας για τη μεταφορά σιδηροδρομικής τεχνογνωσίας μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας, η οποία θα εξελιχθεί σε συνεργασία **μεταξύ ΟΣΕ και SNCF**.

Τα συνολικά έσοδα της SNCF έφτασαν πέρυσι το ρεκόρ των **41,4 δισ. ευρώ (με σχεδόν το 40% εκτός Γαλλίας)**, αυξημένα κατά 19% σε σχέση με το 2021 και 18% σε σχέση με το 2019.