

Μετά τα 14 περιφερειακά της Fraport Greece και το 1,23 δισ. ευρώ, υψηλές προσδοκίες για το 30% του ΔΑΑ

2023/06/02 09:42 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Υψηλές προσδοκίες διατηρεί το ΤΑΙΠΕΔ και η ελληνική κυβέρνηση για την είσοδο του 30% του αεροδρομίου της Αθήνας στο Χρηματιστήριο.

Χθες υπογράφηκε το μνημόνιο μεταξύ των μετόχων του αεροδρομίου της Αθήνας, με αντικείμενο τη μεταβολή των κανόνων εταιρικής διακυβέρνησης.

Πρόκειται για μία **απαραίτητη «εσωτερική» διαδικασία, καθώς κάθε σημαντική μετοχική μεταβολή επικυρώνεται από τους μετόχους.**

Στη συνέχεια και μέσω της Βουλής, θα τροποποιηθεί η σύμβαση παραχώρησης του αεροδρομίου, ώστε στη συνέχεια, τμήμα του ΔΑΑ να εισαχθεί στο Χρηματιστήριο.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ, θα εισαχθεί το 30% του αεροδρομίου στο Χρηματιστήριο και ειδικότερα, το 20% μέσω δημόσιας εγγραφής, ενώ το υπόλοιπο 10% στον νυν μεγαλομέτοχο, την AviAlliance που ελέγχεται από τους Καναδούς της PSP, μέσω ιδιωτικής τοποθέτησης.

Ο ΔΑΑ διοικείται και λειτουργεί ως εταιρεία του ιδιωτικού τομέα, με το ελληνικό δημόσιο να κατέχει το 55% των μετοχών (30% ΤΑΙΠΕΔ και 25% Υπερταμείο) και το υπόλοιπο 45% να βρίσκεται στην κατοχή ιδιωτών (Avi Alliance 40% και οικογένεια Κοπελούζου 5%).

Σύμφωνα με εκτιμήσεις, το 30% του ΔΑΑ δύναται να αποφέρει 800 εκατ. – 1 δις ευρώ.

Για την 40ετή παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, η Fraport Greece είχε καταβάλει εφάπαξ τίμημα 1,23 δις.

Εάν επαληθευτεί το ανωτέρω νούμερο για το αεροδρόμιο της Αθήνας, αντιλαμβάνεται κανείς ότι τα αεροδρόμια αποτελούν για το ΤΑΙΠΕΔ **ένα πολύ ισχυρό περιουσιακό στοιχείο.**