

Η παρούσα κατάσταση και οι εξελίξεις στην αεροπορική βιομηχανία στο 6ο συνέδριο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης

2023/06/06 12:19 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το 6ο Συνέδριο, με θέμα: «Οι Αερομεταφορές του σήμερα και του αύριο», που διοργάνωσε η Ελληνική Αεροπορική Ένωση (ΕΑΕ) στις 25 και 26 Μαΐου, στο Triaena Business Center.

Στην Επιστημονική Επιτροπή του συνεδρίου συμμετείχαν καταξιωμένοι επιστήμονες από το χώρο των αερομεταφορών, ενώ μεγάλος ήταν και ο αριθμός των συνέδρων που συμμετείχαν με τις εισηγήσεις τους.

Το συνέδριο απευθύνονταν σε όλους όσους ενδιαφέρονται ή/και δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο χώρο της αεροπλοΐας και των αεροπορικών μεταφορών.

Κύριος σκοπός του συνεδρίου αυτού ήταν να έρθει σε επαφή το επιστημονικό δυναμικό και οι άνθρωποι διαφορετικών ειδικοτήτων από τον χώρο των Αερομεταφορών, προκειμένου να γίνει μια σφαιρική και πολυδιάστατη προσέγγιση στην παρούσα κατάσταση και τις εξελίξεις στην αλυσίδα της αεροπορικής βιομηχανίας.

Η έναρξη του συνεδρίου πραγματοποιήθηκε στις 25 Μαΐου 2023. Αρχικά, στους εναρκτήριους λόγους έγινε χαιρετισμός από τον καθηγητή **δρ. Ανδρέα Παπαθεοδώρου, πρόεδρο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης (ΕΑΕ)**, ο οποίος εξέφρασε τις ευχαριστίες του στους παρευρισκόμενους και τους χορηγούς του συνεδρίου.

Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στην πολυδιάστατη θεματολογία του συνεδρίου, η οποία καλύπτει κάθε έκφανση των ζητημάτων που αφορούν τις αερομεταφορές στη χώρα μας. Ανέδειξε τους στόχους του συνεδρίου, επισημαίνοντας την σημασία των αερομεταφορών στην ελληνική οικονομία και τη συμβολή του επιστημονικού κόσμου στην αντιμετώπιση των σημερινών προκλήσεων.

Ακολούθησε ο **Γεώργιος Δριτσάκος, διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**, ο οποίος αναφέρθηκε σε στατιστικές αναλύσεις, που προβλέπουν εντυπωσιακή αύξηση της αεροπορικής κίνησης για το 2023. Στη συνέχεια, εστίασε

στις προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει ο Πάροχος Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας όπως ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων μέσω ψηφιοποίησης, η βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η βελτίωση των υποδομών στους 40 αερολιμένες όπου παρέχει υπηρεσίες η ΥΠΑ, η αναθεώρηση της αεροπορικής νομοθεσίας και η στήριξη της Γενικής Αεροπορίας.

Σειρά πήρε συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με θέμα την Γενική Αεροπορία στην Ελλάδα. Συμμετείχαν:

- **Ο δρ. Γρηγόρης Κυριάκου**, ιδρυτής και πρόεδρος της Gamma Air Medical και μέλος του ΔΣ της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης
- **Ο Στέλιος Φανουράκης**, ιδρυτής, πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της FENIX Aero Services A.E., γνωστή ως FAS Pilot Academy, με κύρια δραστηριότητα την εκπαίδευση χειριστών α/φών
- **Ο Αργύρης Μάμας**, αντιπρόεδρος της Aircraft Owners and Pilots Association (AOPA Hellas), και
- **Η Ιωάννα Καλαφούτη**, ιδρύτρια και πρόεδρος της NOBILIS AirGroup, με αντικείμενο την εκπαίδευση πληρωμάτων καμπίνας.

Τη συζήτηση συντόνισε ο Γιάννης Σταυλάς, γ.γ. της ΕΑΕ.

Αναδείχθηκαν προβλήματα και προοπτικές της ενδιαφέρουσας αυτής αγοράς. Η γενική αεροπορία είναι ένα σημαντικό οικοσύστημα με καινοτόμες κατασκευαστικές εφαρμογές και μεγάλες επαγγελματικές ευκαιρίες. Στον ευρωπαϊκό χώρο δραστηριοποιούνται εκατοντάδες κατασκευαστικές εταιρείες πτητικών μηχανών, από απλά αλεξιπτωτα μέχρι υπερσύγχρονα jet αεροπλάνα.

Συνεργάζονται στενά με Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα και συμμετέχουν στην έρευνα και εξέλιξη νέων αεροπορικών τεχνολογιών, όπως η ηλεκτροκίνηση, υδρογονοκίνηση, τα βιοκαύσιμα, αεροδυναμικές εφαρμογές, και πολλά άλλα). Κύριες προκλήσεις της Γενικής Αεροπορίας στη χώρα μας είναι:

1) η βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών σε πτήσεις ΓΑ, δεδομένου ότι η οργάνωση και κατηγοριοποίηση του χαμηλού εναέριου χώρου δεν διευκολύνει τις πτήσεις εξ όψεως VFR και αεραθλητισμού.

2) Η αναθεώρηση της νόμου [AIP Greece GEN 1.2.1.2 και Ν. 2960/2001 άρθρο 20, ΦΕΚ 265Α)], βάση του οποίου αεροσκάφος από ευρωπαϊκή χώρα περιοχής Schengen, υποχρεούται να εκτελέσει πρώτη προσγείωση και τελευταία απογείωση από διεθνές αεροδρόμιο.

3) Η αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων πεδίων προσγείωσης και η προσαρμογή εξοπλισμού και λειτουργίας των μικρών περιφερειακών αερολιμένων στις ανάγκες της Γενικής Αεροπορίας, και τέλος,

- Η στήριξη από την Πολιτεία των επιχειρήσεων εκπαίδευσης αεροπορικών επαγγελματιών και ιδιαίτερα χειριστών αεροσκαφών, διότι οι προοπτικές ανάπτυξης αυτής της αγοράς είναι πολύ μεγάλες.
- Ακολούθησαν παράλληλες συνεδρίες με εισηγήσεις και παρουσιάσεις που εντάσσονται στις ακόλουθες θεματικές ενότητες:
- **Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας**
- **Αερολιμένες και Εκπαίδευση Προσωπικού**
- **Πολιτικές και Στρατηγικές Ανάπτυξης στις Αερομεταφορές**
- **Ασφάλεια πτήσεων και Προστασία Περιβάλλοντος**
- **Υδροπλάνα, Ελικόπτερα και Γενική Αεροπορία**
- **Διαχείριση Δεδομένων και Νέες Τεχνολογίες στις Αερομεταφορές**

Στη δεύτερη ημέρα των εργασιών μετά από έναν σύντομο χαιρετισμό του προέδρου της ΕΑΕ, καθηγητή Ανδρέα Παπαθεοδώρου, τον λόγο πήρε το επίτιμο μέλος της ΕΑΕ και γενικός διευθυντής της Hermes – Air Transport Organisation **δρ. Κώστας Ιατρού**, ο οποίος έκανε μια σύντομη αναφορά στην προσωπικότητα του **διοικητού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ)** και κεντρικού ομιλητή του συνεδρίου, **δρ. Χρήστου Τσίτουρα**.

Ειδικότερα, ο διοικητής της ΑΠΑ, ο οποίος αναφέρθηκε στη διαδικασία σύστασης της Αρχής και στην θεμελιώδη σημασία του διαχωρισμού του Παρόχου Υπηρεσιών (Service Provider) Αεροναυτιλίας (ΥΠΑ) από τη Ρυθμιστική/Κανονιστική Αρχή (Regulator) (ΑΠΑ). Συνέχισε με τις άμεσες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η ΑΠΑ όπως η βελτίωση της διαχείρισης των 22 μικρών περιφερειακών Αερολιμένων που παραμένουν στην ΥΠΑ και ο εκσυγχρονισμός των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Ακολούθησε παρουσίαση της διευθύντριας Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) και πρώην προέδρου της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης, **Ιωάννας Παπαδοπούλου**, η οποία ανέλυσε τις επιδόσεις του ΔΑΑ στο α' τετράμηνο του 2023, με την σημαντική αύξηση της κίνησης κατά 4% σε σχέση με τη χρονιά ρεκόρ του 2019, και τη σύνδεση του αερολιμένα με 19 νέους προορισμούς.

Στη συνέχεια ακολούθησε συνέντευξη της κας Παπαδοπούλου, απαντώντας σε ενδιαφέρουσες ερωτήσεις που έθεσε ο ιδρυτής και δημοσιογράφος του metaforesprespress.gr, Φώτης Φωτεινός.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου συνεχίστηκε με την παρουσίαση της **Εθνικής Ερευνητικής Υποδομής ENIRISST+**, από την **καθηγήτρια δρ Αμαλία Πολυδωροπούλου**

του Πανεπιστημίου Αιγαίου, η οποία είναι και Επιστημονική Υπεύθυνη Έργου.

Ακολούθησαν δύο ενδιαφέρουσες συνεδρίες με θέμα:

- **Την Αεροπορική Ιατρική, και**
- **Αεροπορικές Εταιρείες, Κρατικές Ενισχύσεις και Διαχείριση Ανθρωπίνων Πόρων**

Τέλος παρουσιάστηκε η δραστηριότητα στον Τομέα “Αερομεταφορές και Τουρισμός” του **Πανεπιστημίου Αιγαίου** και του περιοδικού της ΕΑΕ ***Journal of Air Transport Studies***, από τον καθηγητή και πρόεδρο της ΕΑΕ, δρ. Ανδρέα Παπαθεοδώρου, ο οποίος τυγχάνει και διευθυντής του ΔΠΜΣ στη Στρατηγική Διοίκηση Τουριστικών Προορισμών και Επιχειρήσεων Φιλοξενίας του εν λόγω Πανεπιστημίου.

Το συνέδριο έκλεισε με την παρουσίαση των συμπερασμάτων από την γενική διευθύντρια Αερομεταφορών της ΥΠΑ και πρόεδρο της Επιστημονικής Επιτροπής του Συνεδρίου **δρ. Δέσποινα Τσούκα.**