
Μετά την Εγνατία και η ΓΑΙΑΟΣΕ «ξέφυγε» από το υπερΤαμείο

2017/05/19 09:23 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Από τις «δαγκάνες» του υπερΤαμείου και της θυγατρικής του εταιρείας, της ΕΔΗΣ «ξέφυγε», μετά την Εγνατία Οδό, η ΓΑΙΑΟΣΕ.

Αυτό ανέφερε, χθες στη Βουλή, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης στη συζήτηση του πολυνομοσχεδίου.

«Σε αυτή τη δεύτερη αξιολόγηση συμφωνήθηκε ότι η Εγνατία Οδός Ανώνυμη Εταιρεία και η ΓΑΙΑΟΣΕ θα μείνουν εκτός της ΕΔΗΣ, **για να συνεχίσουν το κατασκευαστικό και το αναπτυξιακό τους έργο.**

Σε αυτή τη δεύτερη αξιολόγηση, επιτέλους, συμφωνήθηκε να μπορούμε να προχωρήσουμε σε ηλεκτρονικά αναλογικά διόδια στην Εγνατία και σε όλη την Ελλάδα, εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος», υπογράμμισε ο υπουργός Μεταφορών.

Ήταν η πρώτη φορά που αποκαλύφθηκε ότι υπήρχε σοβαρό ζήτημα υπαγωγής της ΓΑΙΑΟΣΕ στο υπερΤαμείο, στο οποίο έχει ήδη ενταχτεί ο ΟΣΕ.

Ο ρόλος της ΓΑΙΑΟΣΕ έχει αναβαθμιστεί, αφού πέρα από την αξιοποίηση ακινήτων και εμπορευματικών κέντρων, είναι υπεύθυνη για την διαχείριση του τροχαίου υλικού του ελληνικού δημοσίου.