

Το 2023 εξελίσσεται σε μια καλή χρονιά για την αγορά αυτοκινήτου: +30,3% οι ταξινομήσεις στο 5μηνο

2023/06/13 19:45 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σε μια καλή χρονιά εξελίσσεται το 2023 για την εγχώρια αγορά αυτοκινήτου, αφού όλες οι κατηγορίες κινούνται με θετικό πρόσημο σε σχέση με πέρυσι.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ **οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:**

	Μάιος 2023	Μάιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	12.958	11.991	+8,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	860	844	+1,9%
Καινούργια λεωφορεία	27	29	-6,9%
	Ιανουάριος - Μάιος 2023	Ιανουάριος - Μάιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	56.969	43.707	+30,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	4.679	3.920	+19,4%
Καινούργια λεωφορεία	104	89	+16,9%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάιος 2023	Μάιος 2022	Διαφορά		Διαφ (μονά μεριδ	
			(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάιος 2023		Ιανουάριος - Μάιος 2022
A	5,2%	8,6%	-3,4	5,9%	7,7%	-1,7
A-SUV	2,5%	2,0%	+0,5	1,6%	1,1%	+0,5
A TOTAL	7,8%	10,6%	-2,8	7,6%	8,8%	-1,2
B	25,8%	28,2%	-2,4	28,9%	25,0%	+3,8
B-SUV	22,8%	23,5%	-0,7	24,7%	25,5%	-0,7
B TOTAL	48,6%	51,7%	-3,1	53,6%	50,5%	+3,1
C	11,0%	11,2%	-0,2	8,7%	10,1%	-1,4
C-SUV	22,4%	19,3%	+3,0	21,6%	22,8%	-1,1
C TOTAL	33,4%	30,5%	+2,9	30,4%	32,9%	-2,5
D	1,2%	0,9%	+0,3	1,3%	1,3%	-0,0
D-SUV	7,0%	4,4%	+2,6	5,4%	4,7%	+0,7
D TOTAL	8,2%	5,3%	+2,9	6,7%	6,0%	+0,7
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,2%	0,4%	-0,1	0,3%	0,4%	+0,0
E TOTAL	0,3%	0,5%	-0,1	0,4%	0,5%	-0,1
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	+0,1	0,3%	0,2%	+0,0
F-G TOTAL	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,4%	+0,1
SPORTS	0,6%	0,3%	+0,3	0,3%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
MPV-M /COMBI	0,7%	0,9%	-0,2	0,5%	0,7%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV)	55,2%	49,8%	+5,4	54,1%	54,8%	-0,7)

	Μάιος 2023	Μάιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος-φεβρουάριος		
				Μάιος 2023	Μάιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	47,4%	51,9%	-4,5	45,4%	47,0%	-1,6
Πετρέλαιο	10,6%	13,4%	-2,7	14,4%	15,0%	-0,6
Υβριδικά (HEV)	28,7%	26,0%	+2,7	27,9%	27,3%	+0,6
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	11,1%	6,3%	+4,8	9,7%	7,6%	+2,1
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	0,4%	+0,0	0,3%	0,7%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,8%	2,1%	-0,3	2,3%	2,5%	-0,2

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Απρίλιο ως εξής:

	Απρίλιος 2023	Απρίλιος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος- Απρίλιος 2023	Ιανουάριος- Απρίλιος 2022	Μετ
ΕΕ⁽¹⁾	803.188	685.075	+17,2%	3.454.935	2.932.658	+17,
ΕΕ 14⁽²⁾	703.765	594.524	+18,4%	3.030.140	2.566.738	+18,
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	831.942	711.847	+16,9%	3.574.668	3.049.217	+17,
Ελλάδα	10.239	9.289	+10,2%	44.011	31.716	+38,

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.