

Οι κινήσεις του Grimaldi στην Ηγουμενίτσα μεταφέρουν «πίεση» στο λιμάνι της Πάτρας

2023/06/16 09:13 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Ο ιταλικός όμιλος Grimaldi, θυγατρική του οποίου είναι οι Μινωικές Γραμμές, αποτελεί έναν από τους κύριους χρήστες των λιμένων Ηγουμενίτσας και Ηρακλείου.

Ο ιταλικός όμιλος, μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας του ΤΑΙΠΕΔ, ανακηρύχθηκε ανάδοχος του 67% των δυο λιμένων, προσφέροντας για το λιμάνι του Ηρακλείου, **το οποίο είχε κύκλο εργασιών το 2022 7,78 εκατ., τίμημα 80 εκατ.** και για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, **το οποίο είχε κύκλο εργασιών το 2021 5,6 εκατ., τίμημα 84,17 εκατ.**

Αποκτώντας την Ηγουμενίτσα και το Ηράκλειο, ο όμιλος Grimaldi δημιουργεί για τις εταιρείες του έναν **θαλάσσιο «διάδρομο» που εκτείνεται σε όλη τη Μεσόγειο**, ενισχύοντας τη σφαίρα επιρροής του.

Ωστόσο, οι κινήσεις του Grimaldi εκτιμάται ότι θα έχουν... **άμεση επίδραση σε ένα άλλο λιμάνι: αυτό της Πάτρας.**

Σύμφωνα με ναυτιλιακούς αναλυτές, **Ηγουμενίτσα και Πάτρα είναι ανταγωνιστικά λιμάνια στις μεταφορές (επιβατικές + εμπορευματικές) μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας.**

Μάλιστα, η ολοκλήρωση της Ιόνιας Οδού (Αντίρριο - Ιωάννινα), σε συνδυασμό με την Εγνατία Οδό έχουν προσδώσει δυναμική στην Ηγουμενίτσα, κυρίως στον **τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.**

Τι θα κάνει ο όμιλος Grimaldi; Θα «αποδυναμώσει» κι άλλο την παρουσία του στην Πάτρα (το λιμάνι της Πάτρας είχε έσοδα 6,3 εκατ. το 2021), **ενισχύοντας την Ηγουμενίτσα;**

Πως **θα «απαντήσει»** (τιμολογιακά + επιχειρησιακά) σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο η Πάτρα;