
Η Aegean, της οποίας η ανάπτυξη επιβραδύνεται, διερευνά κινεζική στρατηγική συμμαχία

2017/05/22 08:15 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σε αναζήτηση στρατηγικών συμμαχιών και συμπράξεων βρίσκεται η Aegean Airlines.

Του Φώτη Φωτεινού

Διαβλέποντας την επιβράδυνση της ανάπτυξής της, αλλά και την ανάγκη εξεύρεσης κεφαλαίων για τη προμήθεια νέου στόλου αεροσκαφών, η εταιρεία βρίσκεται σε συζητήσεις για την πώληση μετοχικού ποσοστού στον κινεζικό όμιλο HNA Hainan.

Η Aegean, της οποίας η καθαρή κερδοφορία σημείωσε σημαντική κάμψη το 2016 (-53%), σε συνδυασμό με την οριακή άνοδο των εσόδων (4%), προχωρά στην υιοθέτηση **πιο «συντηρητικής πολιτικής»**.

Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελεί η συρρίκνωση του στόλου αεροσκαφών από 62 το 2016 σε 58 το 2017. Όπως σχολιάζει αεροπορικός αναλυτής, **«η Aegean αναπτύχθηκε αρκετά τα τελευταία χρόνια, τώρα προέχει να διατηρήσει τα κερκτημένα»**.

Σε αυτό το περιβάλλον των προκλήσεων, η αεροπορική βρίσκεται σε αναζήτηση στρατηγικών συμμαχιών.

Τις τελευταίες ημέρες έγινε γνωστό ότι διερευνά την πώληση μειωηφικού ποσοστού, ήτοι 25%, στον κινεζικό όμιλο HNA Hainan, ο οποίος είναι ο μεγαλομέτοχος της Deutsche Bank!

Τα οφέλη από την πώληση μετοχικού ποσοστού

Σύμφωνα με χρηματιστηριακούς αναλυτές, τα οφέλη από πιθανή πώληση μετοχικού ποσοστού πολλά, όπως:

-Ορισμένοι μέτοχοι της Aegean είναι γνωστό ότι θέλουν να πουλήσουν τις μετοχές τους. Εάν το αντάλλαγμα είναι καλό, είναι κάτι το οποίο θα τους ικανοποιούσε.

-Εάν όντως οι συζητήσεις γίνονται για το 25%, αυτό σημαίνει ότι το management παραμένει σε «ελληνικά χέρια».

-Πιθανή είσοδος της HNA Hainan σηματοδοτεί στροφή της Aegean στην ασιατική

αγορά, παρά το γεγονός ότι τα αεροσκάφη που διαθέτει είναι μεσαίων αποστάσεων.

Νομοτελειακά θα δημιουργηθούν συνέργιες, δεδομένου ότι ο κινεζικός παράγοντας ενισχύει την παρουσία του στην Ελλάδα, όπως στο λιμάνι του Πειραιά και το Ελληνικό, ενώ παλαιότερα η HNA είχε ενδιαφερθεί για το management και το πλειοψηφικό ποσοστό του «Ελ. Βενιζέλος».

-Η εταιρεία έχει ανακοινώσει ότι θα αποφασίσει, εντός του 2017, τη προμήθεια νέου τύπου αεροσκαφών, με ζητούμενο τη μειωμένη κατανάλωση καυσίμων. Μια τέτοια προμήθεια απαιτεί «άνοιγμα στις αγορές», οπότε οποιαδήποτε κινεζική αρωγή είναι ευπρόσδεκτη.