

## 107 έργα υποδομών μεταφορών θα επιχορηγηθούν με πάνω από 6 δισ. μέσω του μηχανισμού «CEF»

2023/06/22 10:29 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Κομισιόν επέλεξε [107 έργα υποδομών μεταφορών](#) για να λάβουν επιχορηγήσεις της ΕΕ, ύψους άνω των 6 δισ. ευρώ, από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF).

**Πάνω από το 80% της χρηματοδότησης** θα στηρίξει έργα που παρέχουν ένα πιο αποδοτικό, πιο οικολογικό και ευφυέστερο δίκτυο σιδηροδρόμων, εσωτερικών πλωτών οδών και θαλάσσιων οδών κατά μήκος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Επιπλέον, τα έργα θα ενισχύσουν τις **λωρίδες αλληλεγγύης ΕΕ-Ουκρανίας**, που δημιουργήθηκαν για τη διευκόλυνση των εξαγωγών και των εισαγωγών της Ουκρανίας.

Δόθηκε επίσης προτεραιότητα στη χρηματοδότηση μεγάλων **διασυνοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων** κατά μήκος του κεντρικού δικτύου [ΔΕΔ-Μ](#).

Σε αυτές περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η **βασική σήραγγα Brenner** (που συνδέει την Ιταλία και την Αυστρία), η **Rail Baltica** (που συνδέει τα τρία κράτη της Βαλτικής και την Πολωνία με την υπόλοιπη Ευρώπη), καθώς και το διασυνοριακό τμήμα μεταξύ Γερμανίας και Κάτω Χωρών (**Emmerich-Oberhausen**).

Οι **θαλάσσιοι λιμένες στην Ιρλανδία, την Ελλάδα, την Ισπανία, τη Λετονία, τη Λιθουανία, τις Κάτω Χώρες και την Πολωνία** θα λάβουν χρηματοδότηση για την ανάπτυξη της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από ελλιμενισμένα σκάφη.

Για να καταστούν οι **εσωτερικές πλωτές μεταφορές ανθεκτικές στον χρόνο**, θα εκσυγχρονιστούν οι υποδομές κατά μήκος των διασυνοριακών πλωτών οδών Σηκουάνα-Σκάλδη **μεταξύ Γαλλίας και Βελγίου**.

Θα αναβαθμιστούν επίσης οι λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας στις **λεκάνες του Δούναβη και του Ρήνου**, όπως η Βιέννη και το Andernach.

Για την περαιτέρω αύξηση της ασφάλειας και της διαλειτουργικότητας των σιδηροδρομικών μεταφορών της ΕΕ, το **Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS)** θα εγκατασταθεί σε αμαξοστοιχίες και

σιδηροδρομικές γραμμές στην **Τσεχία, τη Δανία, τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Αυστρία και τη Σλοβακία.**

Στο οδικό δίκτυο, αρκετά κράτη-μέλη της ΕΕ θα αναπτύξουν [ευφυή συστήματα και υπηρεσίες μεταφορών \(ITS\)](#), ιδίως συνεργατικά ITS (C-ITS) για ασφαλέστερες και αποδοτικότερες μεταφορές.

Αρκετά κράτη-μέλη θα λάβουν στήριξη σε ευρωπαϊκά έργα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, με σκοπό την αύξηση της αποτελεσματικότητας των αεροπορικών μεταφορών και τη δημιουργία ενός **Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.**

## **Υποβλήθηκαν συνολικά 353 έργα**

Τα 107 έργα επιλέχθηκαν από συνολικά 353 που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, η οποία δημοσιεύτηκε το 2022.

Η χρηματοδότηση της ΕΕ θα λάβει τη μορφή επιχορηγήσεων, οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για τη συγχρηματοδότηση του συνολικού κόστους των έργων.

Στο πλαίσιο του [προγράμματος «Συνδέοντας την Ευρώπη» για τις μεταφορές για την περίοδο 2021-2027](#), διατίθενται **25,8 δισ. ευρώ** για επιχορηγήσεις για τη συγχρηματοδότηση έργων ΔΕΔ-Μ στα κράτη μέλη της ΕΕ. Από το 2014, ο CEF [έχει στηρίξει σχεδόν 1.300 έργα](#) με συνολικό ποσό 29,4 δισ. ευρώ στον τομέα των μεταφορών (εξαιρουμένης της σημερινής προτεινόμενης επιλογής).