

«Βλέψεις» της ΗΙG για τη δημιουργία αποθηκών στο λιμάνι Αλεξανδρούπολης. Στα 1,7 εκατ. τα έσοδα του ΟΛΑ το 2022

2023/06/27 10:41 στην κατηγορία LOGISTICS

Μετά την ακύρωση του διαγωνισμού πώλησης του 67% του λιμένα Αλεξανδρούπολης, ελληνικό δημόσιο και ΤΑΙΠΕΔ ανακοίνωσαν ότι προχωρούν στην υλοποίηση ενός επενδυτικού πλάνου, ύψους 24 εκατ., για την αναβάθμιση των υποδομών του.

Του Φώτη Φωτεινού

Το ΤΑΙΠΕΔ έχει αναλάβει την ωρίμανση του έργου με την εκπόνηση των σχετικών μελετών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τη δημοπράτησή του και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής λειτουργεί ως φορέας χρηματοδότησης.

Πρόκειται για παρεμβάσεις που θα συμβάλλουν, όπως υποστηρίζεται, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του λιμένας και στην καθιέρωσή του ως ενεργειακού και διαμετακομιστικού περιφερειακού κόμβου στην Ανατολική Μεσόγειο και τα Βαλκάνια.

Ειδικότερα, **αφορούν σε δύο διακριτά έργα:**

-Την αποκατάσταση των βαθών (εκβάθυνση) στη λιμενολεκάνη και στον διάυλο ναυσιπλοΐας του λιμένα με απομάκρυνση των προσχώσεων που έχουν συσσωρευθεί από τα τέλη του 2015 έως σήμερα.

-Την οδική σύνδεση του νέου εμπορικού προβλήτα του λιμένας Αλεξανδρούπολης με τη νέα Περιφερειακή Οδό που είναι ήδη υπό κατασκευή.

Το έργο προβλέπει την κατασκευή οδικού άξονα μήκους 1.500 μέτρων εντός της χερσαίας ζώνης του λιμανιού, σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά στο εγκεκριμένο Master Plan.

Η κατασκευή της συγκεκριμένης οδικής υποδομής είναι άμεσης προτεραιότητας, δεδομένου ότι θα επιτρέψει την εκτροπή της εμπορικής κίνησης του λιμένα προς την Εγνατία Οδό, δια μέσου της «Περιφερειακής Οδού Αλεξανδρούπολης», παρακάμπτοντας τον αστικό ιστό.

Το προσεχές διάστημα, η ΟΛΑ Α.Ε. εκκινεί τις διαγωνιστικές διαδικασίες για την ενίσχυση του ηλεκτροφωτισμού στο λιμάνι, με ορίζοντα ολοκλήρωσης του διαγωνισμού έως το τέλος του 2023.

Το λιμάνι Αλεξανδρούπολης **είναι ένα «μικρό» λιμάνι σε όρους όγκου και εσόδων, ωστόσο διάγει αναπτυξιακή πορεία, λόγω της μεταφοράς στρατιωτικού υλικού.**

Το 2022 έκλεισε με έσοδα 1,7 εκατ. έναντι 1,5 εκατ. το 2021, με πρόβλεψη άνω των 3 εκατ. φέτος.

Σύμφωνα με πληροφορίες από την αγορά των συνδυασμένων μεταφορών, το επενδυτικό σχήμα της HIG ενδιαφέρεται για τη **δημιουργία αποθηκών στο λιμάνι**, το οποίο διαθέτει σιδηροδρομική και οδική σύνδεση, οι οποίες ενέχουν βελτίωσης, όπως προαναφέρθηκε.

Σημειώνεται ότι η HIG, η οποία έχει στο χαρτοφυλάκιό της αρκετές μεταφορικές εταιρείες και εταιρείες logistics, όπως «Ορφεύς Βεινόγλου» και «Μακίός», **σκοπεύει να δημιουργήσει ένα μεγάλο logistics park στον Ασπρόπυργο.**

Ειδικότερα, η Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων έχει εγκρίνει το **επενδυτικό σχέδιο** «Hull Logistics Park» της συγγενούς εταιρείας «ΣΤΡΙΜ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙΣ Α.Ε.» που αφορά στη δημιουργία συγκροτήματος εφοδιαστικής αλυσίδας και διακομετακομιστικού εμπορίου, στον Ασπρόπυργο.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 244.164.841 ευρώ και αναμένεται να δημιουργήσει 3.900 θέσεις εργασίας κατά την κατασκευή και 1.238 θέσεις εργασίας κατά τη φάση λειτουργίας.