

Η ηλεκτροκίνηση μεταφέρεται πλήρως στο υπουργείο Μεταφορών. Τα τμήματα που εισήχθησαν από το υπ. Ενέργειας

2023/06/28 08:17 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η ηλεκτροκίνηση μεταφέρεται πλήρως στο υπουργείο Μεταφορών, καθώς με χθεσινό ΦΕΚ εντάσσονται στο εν λόγω υπουργείο τμήματα που μέχρι πρότινος ανήκαν στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Του Φώτη Φωτεινού

Ειδικότερα, από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας μεταφέρονται στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως σύνολο αρμοδιοτήτων, οργανικών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων:

(α) το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας του άρθρου 47Α΄ του π.δ. 132/2017 (Α΄ 160), το οποίο προστέθηκε με την περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 40 του ν. 4710/2020 (Α΄ 142) και

(β) το Γνωμοδοτικό Συμβούλιο για την ηλεκτροκίνηση του άρθρου 42 του ν. 4710/2020.

Σημειώνεται ότι οι ενισχυτικές δράσεις για την ηλεκτροκίνηση εστιάζονται στην αύξηση της επιδότησης σε ιδιώτες και επιχειρήσεις, μέσω του δεύτερου κύκλου του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά», στη δημιουργία περισσότερων σταθμών φόρτισης και στην υλοποίηση του Μητρώου Υποδομών και Φορέων της Αγοράς Ηλεκτροκίνησης **(ΜΥΦΑΗ)**.

Σύμφωνα με τον ΣΕΑΑ, τα επαναφορτιζόμενα BEV – PHEV αυτοκίνητα ανήλθαν **στο 7,9% επί των συνολικών ταξινομήσεων έναντι 6,9% το 2021.**

Σε απόλυτα νούμερα, το 2022 ταξινομήθηκαν 8.320 επαναφορτιζόμενα αυτοκίνητα έναντι 6.961 το 2021 και 2.135 το 2020.

Τα αμιγώς ηλεκτρικά ήταν 2.827 και τα επαναφορτιζόμενα υβριδικά 5.493, ήτοι σύνολο 8.320, με την **πλειοψηφία αυτών (85%) να αφορά εταιρικές πωλήσεις.**